CONTRATO 3034 DE 2026
UNION TEMPORAL MARV7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

INFORME SST – JULIO

GOBERNACION DEL TOLIMA
EL TOLIMA NOS UNE

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

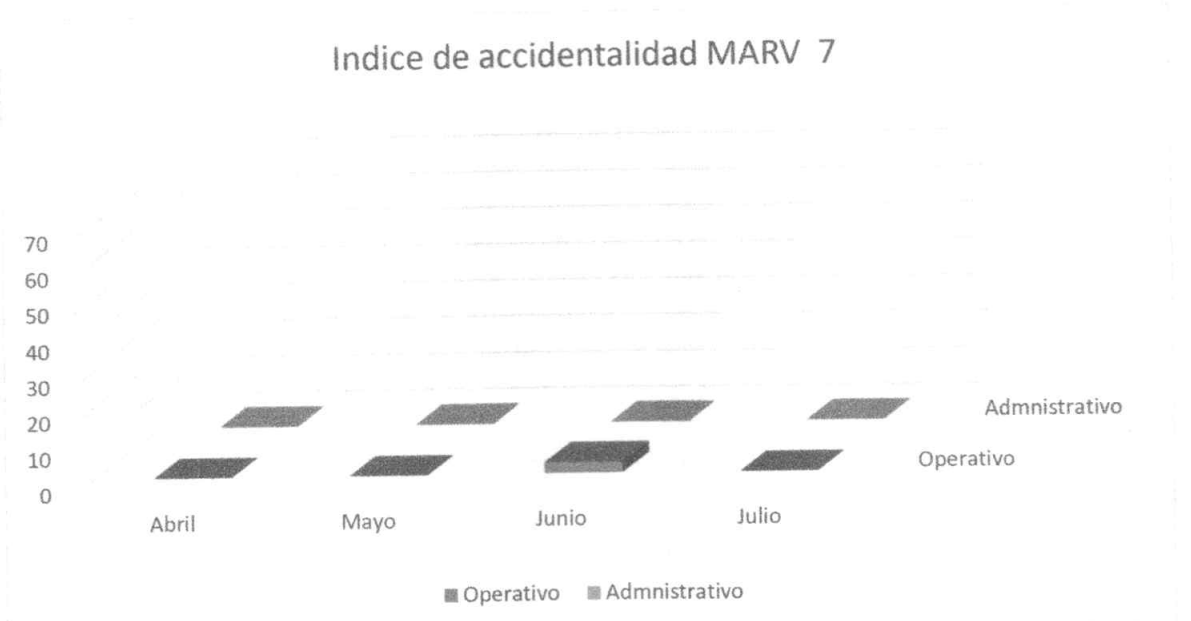
INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

GOBERNACION DEL TOLIMA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Reporte De Incidentes y Accidentes de trabajo

Teniendo en cuenta el decreto 1072 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo Capítulo 6 Artículo 2.2.4.6.12., se realiza el seguimiento a los indicadores de trabajo del mes de julio del 2026 de la siguiente manera:



Número de Accidentes	Abril	Mayo	Junio	Julio
Leves	0	0	3	0
Grave	0	0	0	0
Mortal	0	0	0	0

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Teniendo en cuenta que a corte de julio del 2026 se presentaron 0 accidentes de trabajo ,el indicador de severidad y frecuencia es del 0,0% ,por cada cien (79) trabajadores que laboraron en el mes, por lo tanto se perdieron 38 días por continuidad de incapacidades por accidentes de trabajo.

No hubo incapacidad por enfermedad de origen común

NOMBRE Y APELLIDO	CEDULA	CARGO	TIPO DE INCAPACIDAD	FECHA DE INCAPACIDAD	N° DIAS
SANDOVAL SOTO FRANK STIVEN	1006030323	CONDUCTOR DE VOLQUETA	AT	11/07/2026 - 09/08/2026	30
BASTIDAS RODRIGUEZ CARLOS ALBERTO	94151947	CONDUCTOR VOLQUETA	AT	06/07/2026 – 13/07/2026	8

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 01 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: VEREDA LAS TABLAS – PIEDRAS - TOLIMA

TEMA: CONTROL DE VELOCIDAD Y CIRCULACION DE MAQUINARIA PESADA

ACTIVIDADES REALIZADAS: PREVENCION A LARGO

PLAZO

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

CONTROL DE VELOCIDAD Y CIRCULACION DE MAQUINARIA PESADA

El control de velocidad y la circulación segura de maquinaria pesada son fundamentales para prevenir atropellos, colisiones, volcamientos, golpes contra estructuras y pérdida de control del equipo, especialmente en zonas de operación con tránsito de trabajadores y otros vehículos.

Importancia: Protege la vida de operadores, trabajadores y peatones.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Reduce la gravedad y frecuencia de accidentes de tránsito interno.

Permite mantener el control de la maquinaria en curvas, pendientes y terrenos irregulares.

Disminuye el riesgo de colisiones y daños a equipos e instalaciones.

Favorece una circulación ordenada y segura dentro de las áreas de trabajo.

Puntos clave de prevención

Respetar los límites de velocidad establecidos para cada área, equipo y condición de trabajo.

Adaptar la velocidad a las condiciones del terreno, clima, visibilidad, carga y tránsito.

Mantener una distancia de seguridad con otros vehículos, maquinaria y trabajadores.

Respetar las rutas, sentidos de circulación, señales y zonas de parqueo establecidas.

Reducir la velocidad en curvas, cruces, pendientes, accesos, zonas congestionadas y áreas con poca visibilidad.

Utilizar cinturón de seguridad y los sistemas de protección instalados en la maquinaria.

Verificar que espejos, cámaras, alarmas de retroceso, luces y otros dispositivos de seguridad estén operativos.

No transportar personas en lugares no autorizados.

Antes de retroceder, verificar el área y utilizar un señalero o vigía cuando sea necesario.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Evitar el uso del celular u otras distracciones durante la conducción.

Mantener las vías de circulación libres de obstáculos, materiales, barro y derrames.

Estacionar en lugares autorizados, aplicar el freno y asegurar la maquinaria antes de abandonarla.

Reportar inmediatamente fallas mecánicas, obstáculos, señalización deteriorada o condiciones inseguras.

La velocidad segura no es necesariamente la máxima permitida, sino aquella que permite mantener el control de la maquinaria y detenerla de forma segura ante cualquier peligro. La velocidad siempre debe adaptarse a las condiciones reales del terreno, la carga, el clima, la visibilidad y la presencia de personas o equipos.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

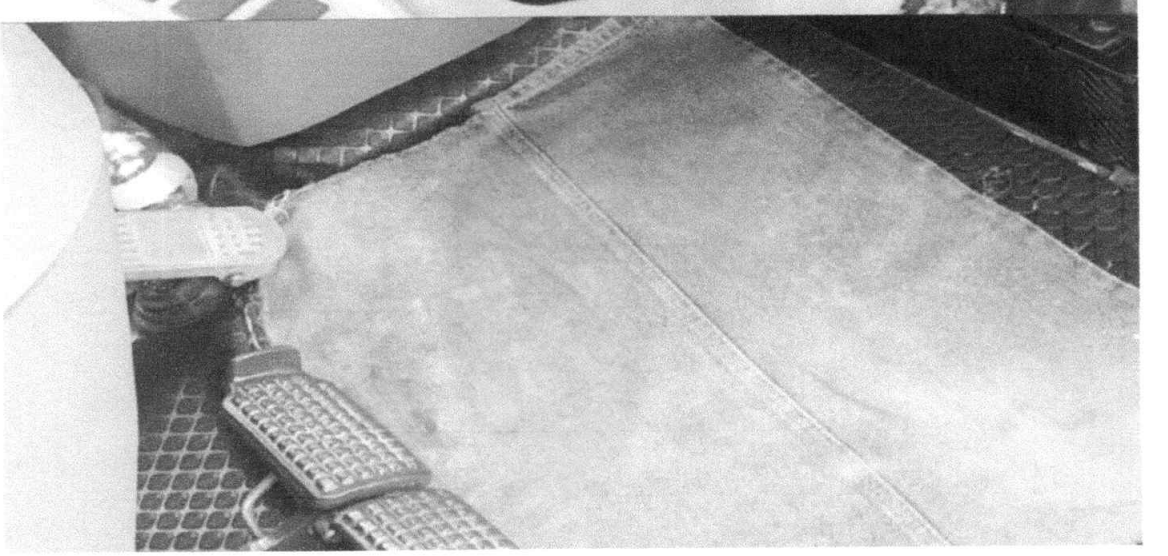
REGISTRO FOTOGRAFICO



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







7 SST

UNION TEMPORAL
MANTENIMIENTO
CONSTRUCCION RED
VIAL - MAVV

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual?_____

LUGAR: 01 07-2026 Vereda los tablas. FECHA: 01-07-2026 Duracion: _____

CAPACITACION: Piedras tolmol

"Control de velocidad y circulación de maquinaria pesada."

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	JHON JAIRO PULIDO S.	1110474 796	OPERADOR	JHPS
2.	David Enrique Medina	1.006006844	Conductor	David. M.
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Yeleni Cequeda

CARGO: SUP SST

FIRMA: _____

C:\Users\USUARIO 1\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\2YEPZ0ZB\ASISTENCIA_IMS_SAS_PARA_CAPACITACION_-_1[1]

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 01-07-2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 2

UBICACIÓN: Varias vías tabias - predios talmu

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	JHON JAIRO Ruido S.	1110474296	Operador	
2.	David Enrique Medina J	1.006.006 844	Conductor	David M.
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas [illegible]ectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas adyacentes	NO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas	SI	11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO_____	Poleas NO
Lineas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____	Otros _____

Lineas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL AREA		RESPONSABLE DEL ATS	QUIEN ELABORA EL ATS
Nombre	**CC.**	**NOMBRE**	**CC.**
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	**CARGO**	**FIRMA**	**CARGO**
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CAPACITACIONES MES DE JULIO

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Corte 1 - 30 de julio 2026

Fecha: 9 de julio 2026

Actividad: Capacitación

Lugar: Vereda Totarito- Alvarado

Tema: Capacitación Conducción de Vehículos y Operación de Maquinaria Amarilla en Terreno Mojado

Responsable: Andrea Alexandra Rincón V.

Se realiza el acompañamiento y se da las recomendaciones necesarias por parte de la encargada de SST del proyecto MARV 7 de las verificaciones del terreno en el momento de conducir la volqueta y operar la maquina , siempre antes de comenzar la jornada laboral se debe realizar el preoperacional y verificar el terreno, paso a seguir se realiza la capacitación en Conducción de Vehículos y Operación de Maquinaria Amarilla en Terreno Mojado esta con el fin de sensibilizar al personal sobre las medidas de seguridad y técnicas de operación segura al conducir automóviles y operar maquinaria pesada bajo lluvia o en terrenos fangosos, con el fin de prevenir accidentes y volcamiento.

Los Principales Riesgos Identificados en el frente de trabajo se le da a conocer al conductor y operador teniendo en cuenta que el terreno es húmedo y el clima igual

- **Conducción de automóvil:** pérdida parcial de tracción del neumático, pérdida de adherencia en neumáticos, aumento en la distancia de frenado y baja visibilidad.
- **Maquinaria amarilla:** Atascamiento, deslizamiento por barro, pérdida de estabilidad en taludes o bordes de excavación y falla de tracción.

Se realiza la verificación en el frente de trabajo con los operadores de las medidas preventivas y operativas, donde se les recuerda que estos se deben de realizar de manera diaria antes de comenzar las actividades

Inspección Preoperacional y

- Verificó el labrado y presión de los neumáticos en vehículos, y el estado de orugas o llantas en maquinaria.
- Comprobó el correcto funcionamiento de limpiaparabrisas, luces, frenos y sistemas hidráulicos.

Conducción de Automóviles:

- **Reducción de velocidad:** Disminuir la velocidad de marcha al menos un 30% por debajo del límite permitido en la vía.
- **Distancia de seguridad:** Duplicar la distancia respecto al vehículo que antecede.
- **Uso de luces:** Mantener luces bajas encendidas y evitar maniobras o frenados bruscos.

Operación de Maquinaria Amarilla:

- **Evaluación del terreno:** Realizar la inspección a pie del terreno antes de ingresar para identificar zonas blandas o pozos profundos.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

- **Uso de estabilizadores:** Asegurar el despliegue correcto de apoyos sobre bases firmes antes de operar.
- **Distancia a bordes:** Mantener un margen de seguridad razonable en la cercanía de crestas, zanjas y taludes para evitar colapsos por saturación de agua.
- **Maniobras suaves:** Operar mandos y giros con suavidad para mantener el centro de gravedad balanceado.

Al finalizar la capacitación se les recuerda que la conducción de vehículos y la operación de maquinaria amarilla en terreno mojado representan niveles críticos de riesgo operacional debido a la pérdida de adherencia, la inestabilidad del suelo y la reducción de visibilidad. La prevención efectiva en estas condiciones no depende únicamente del estado mecánico de los equipos (como el labrado de los neumáticos, el sistema de frenos y la visibilidad activa), sino también de la capacidad de evaluación previa del entorno por parte del operador y del estricto cumplimiento de las distancias de seguridad y velocidades reducidas.

Por eso el reportar de inmediato cualquier condición crítica en la vía o terreno de trabajo, suspender actividades cuando la lluvia limite totalmente la visibilidad o comprometa la estabilidad del equipo y Hacer uso obligatorio del cinturón de seguridad en todo momento.

-1542

IMS S.A.S.
NIT 900 001 007 7

REGISTRO DE ASITENCIA

Lugar: Verda Tolarito Fecha: 9 Julio 2026

Tema: Capacitación conducción de vehiculos y operación de maquinaria amarilla en terreno mojado

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	walter Ferney Sierra	1106482885	operador	walter Sierra
2	Brandon Castaneda	5854788	conductor	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

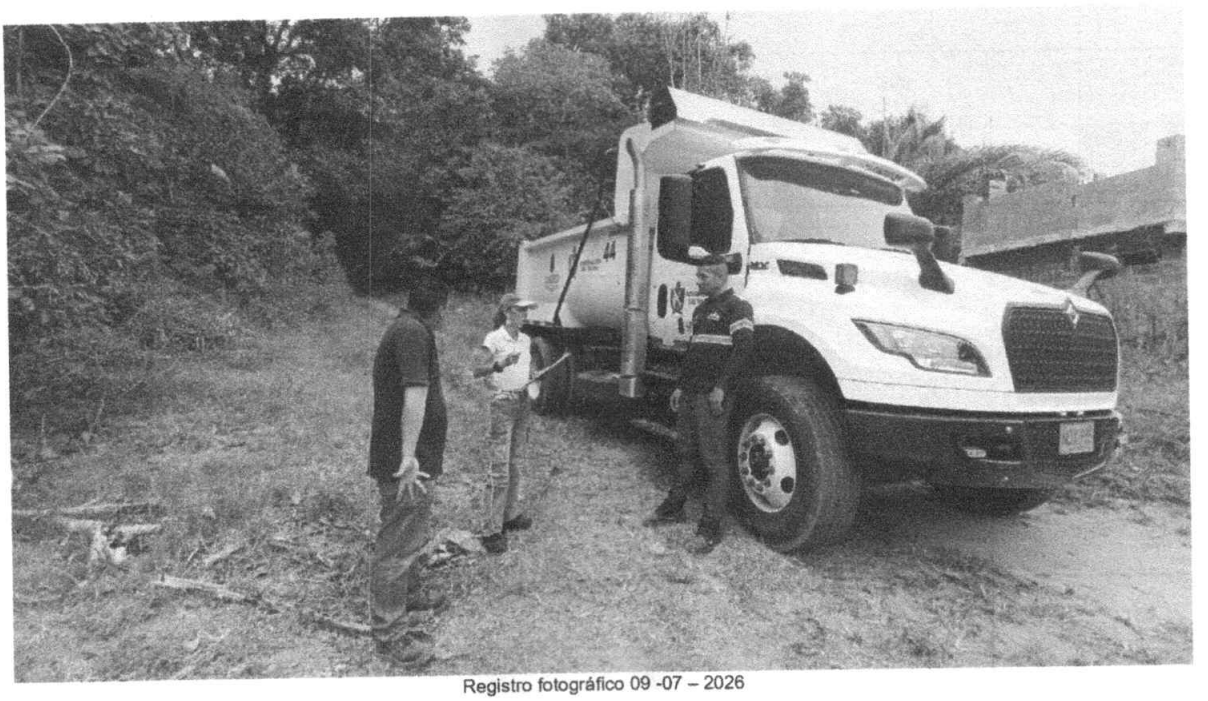
Observaciones:

Realizado por: Andrea A. Rincon V
Cargo: SST

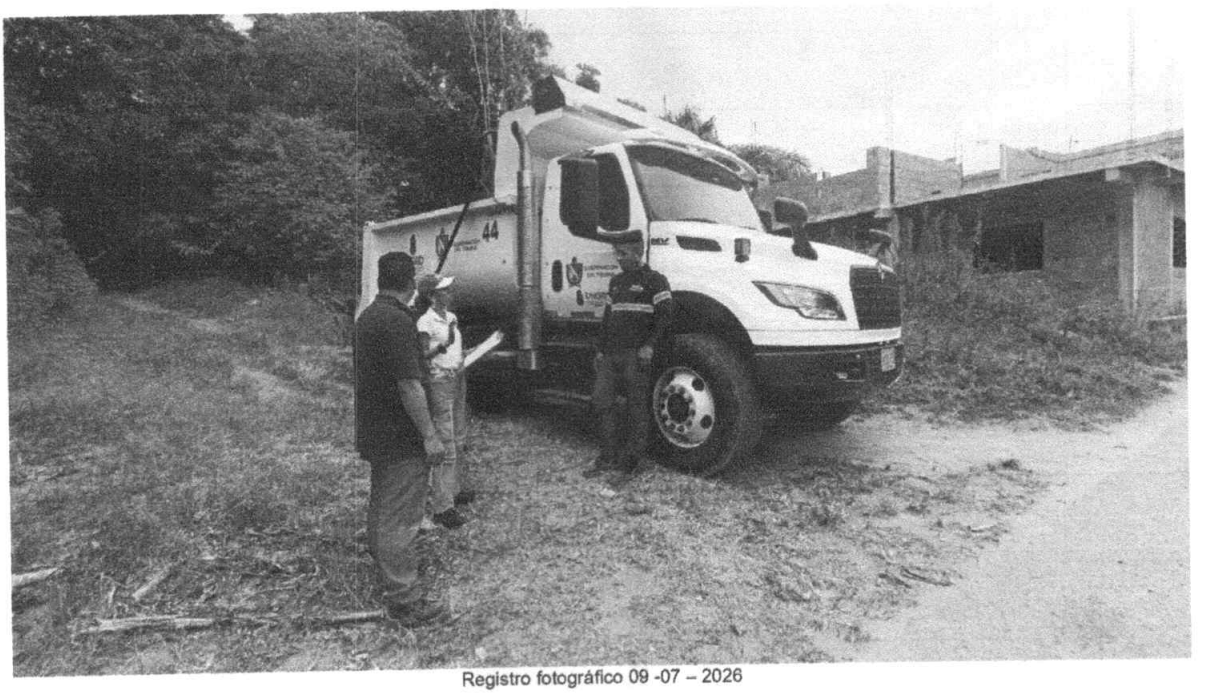
Firma:

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 09 -07 – 2026



Registro fotográfico 09 -07 – 2026

7594

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA:	**02 DE JULIO 2026**
ACTIVIDAD:	**CHARLA DE SEGURIDAD**
LOCALIZACION GEOGRAFICA:	**ICONONZO - TOLIMA**
TEMA: **VIBRACIONES**	**RIESGO POR RUIDO Y**
ACTIVIDADES REALIZADAS:	**CHARLA DE PREVENCION**
RESPONSABLE: **SUPERVISOR SST**	**ISLENA CERQUERA TAFUR:**

RIESGO POR RUIDO Y VIBRACIONES

El riesgo por ruido y vibraciones es importante en seguridad y salud en el trabajo porque una exposición continua o intensa puede generar daños físicos, afectar el desempeño laboral y aumentar la probabilidad de accidentes.

Riesgo por ruido Importancia:

Puede provocar pérdida auditiva temporal o permanente.

Genera estrés, fatiga, irritabilidad y dificultad para concentrarse.

Puede dificultar la comunicación y la percepción de alarmas, aumentando el riesgo de accidentes.

La exposición prolongada puede contribuir a otros problemas de salud.

Puntos clave de prevención:

Identificar y medir las fuentes de ruido.

Reducir el ruido desde la fuente mediante mantenimiento, aislamiento o sustitución de equipos.

Limitar el tiempo de exposición.

Señalizar las áreas con niveles elevados de ruido.

Utilizar protección auditiva adecuada cuando los controles técnicos y administrativos no sean suficientes.

Realizar vigilancia de la salud auditiva según el nivel de exposición.

Riesgo por vibraciones

Las vibraciones pueden transmitirse principalmente a las manos y brazos mediante herramientas, o a todo el cuerpo mediante maquinaria y vehículos.

Importancia: Las vibraciones mano-brazo pueden afectar nervios, vasos sanguíneos, músculos y articulaciones.

Las vibraciones de cuerpo entero pueden producir dolor lumbar, fatiga y molestias musculoesqueléticas.

La exposición prolongada puede disminuir la capacidad de realizar determinadas tareas con seguridad.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Puntos clave de prevención: Identificar máquinas y herramientas que generen vibraciones.

Mantener correctamente los equipos.

Utilizar equipos o herramientas con menor emisión de vibraciones cuando sea posible.

Reducir el tiempo de exposición mediante pausas y rotación de tareas.

Mantener una postura adecuada durante el trabajo.

Utilizar los elementos de protección apropiados y realizar seguimiento de la salud de los trabajadores.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☑ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: 2 Julio 16 Iconuto toma FECHA: 2-Julio-26 Duracion: _____

CAPACITACION:

" Riesgo pa Ruido y Vibraciones.

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1	Edwin Andres Portela	1106 893396	operador	
2	Fabian Alberto Rodriguez	1106 362 742	Conductor	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Edwin Cortes

CARGO: _____ FIRMA: _____

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 01 Julio 2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 2

UBICACIÓN: Ataquesa

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1. Edwin Andres Portela Sierra	1106 893 396	operador	
2. Fabian Rodriguez	1106 362 742	Conductor	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12			

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas adyacentes	NO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.	11. Levantamiento de cargas	SI	11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
	12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
	13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
	14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
	15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
	16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
	17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
	18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
	19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
	20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
	21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
	22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
	23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
	24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
	25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
	26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
	27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
	28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
	29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
	30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
	31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
	32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
	33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
	34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
	35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
	36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__		Descendedor ocho _NO____	
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__		Descendedor Jumar __NO____	
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____		Troll (frenos)	NO
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO___		Poleas	NO
Lineas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____		Otros _____	

-1601

Lineas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL AREA		RESPONSABLE DEL ATS	QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	**CC.**		**NOMBRE**	**CC.**
ISLENA CERQUERA		38.361.765		
FIRMA	**CARGO**	**CARGO**	**FIRMA**	**CARGO**
		SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 03 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: VEREDA SAN JOSE
DOLORES - TOLIMA

TEMA: EXPOSICION AL POLVO Y
MATERIAL PARTICULADO

ACTIVIDADES REALIZADAS: PADUA HERVEO - TOLIMA

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA
TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

EXPOSICION AL POLVO Y MATERIAL PARTICULADO

La exposición al polvo y material particulado es un riesgo importante en el trabajo porque estas partículas pueden ingresar al organismo principalmente por las vías respiratorias y, dependiendo de su composición y tamaño, causar enfermedades respiratorias y otros efectos sobre la salud.

Importancia: Puede causar irritación de nariz, garganta y pulmones.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

La exposición prolongada puede producir enfermedades respiratorias crónicas.

Algunas partículas, como las que contienen sílice cristalina, pueden generar daños graves en los pulmones.

Puede disminuir la capacidad respiratoria y afectar el bienestar y rendimiento del trabajador.

Una concentración elevada de polvo también puede reducir la visibilidad y aumentar la posibilidad de accidentes.

⚠ Puntos clave de riesgo y prevención

Identificar las fuentes: trituración, corte, lijado, perforación, excavación, manipulación y transporte de materiales.

Controlar el polvo en la fuente: utilizar métodos húmedos, extracción localizada, encapsulamiento o sistemas de ventilación adecuados.

Evitar generar nubes de polvo: no barrer en seco ni utilizar aire comprimido para limpiar superficies contaminadas.

Mantener una buena ventilación en las áreas de trabajo.

Limitar el tiempo de exposición y evitar que trabajadores permanezcan innecesariamente en zonas contaminadas.

Usar protección respiratoria adecuada cuando los controles de ingeniería no sean suficientes.

Mantener los equipos y sistemas de extracción en buenas condiciones.

Realizar limpieza y orden periódicamente para evitar la acumulación de material particulado.

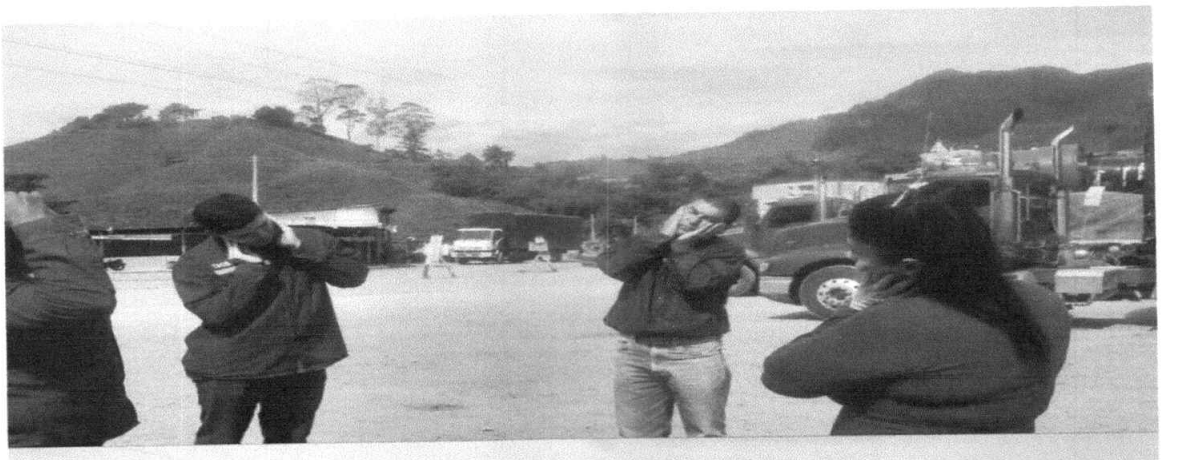
UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

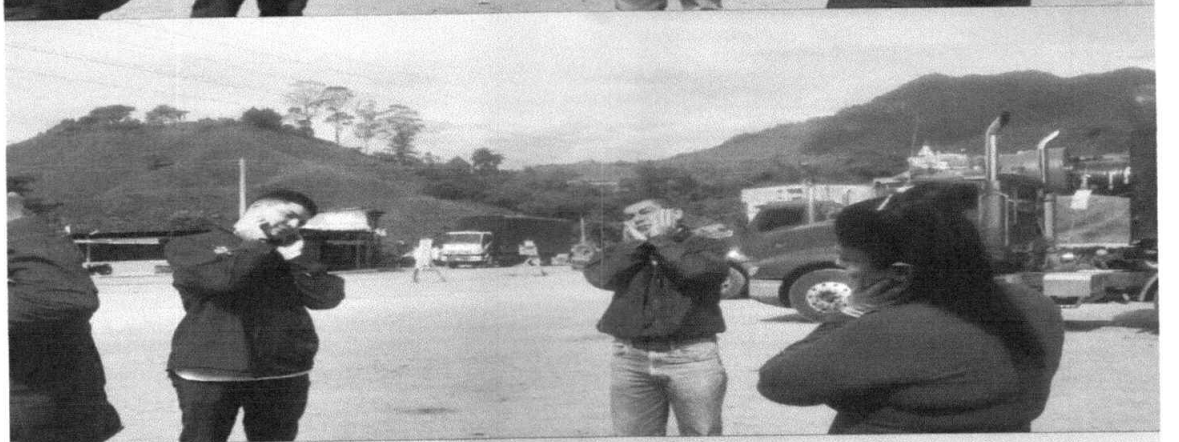
Capacitar al personal sobre los riesgos, métodos de control y uso correcto de los elementos de protección.

Realizar seguimiento de la exposición cuando exista riesgo significativo.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



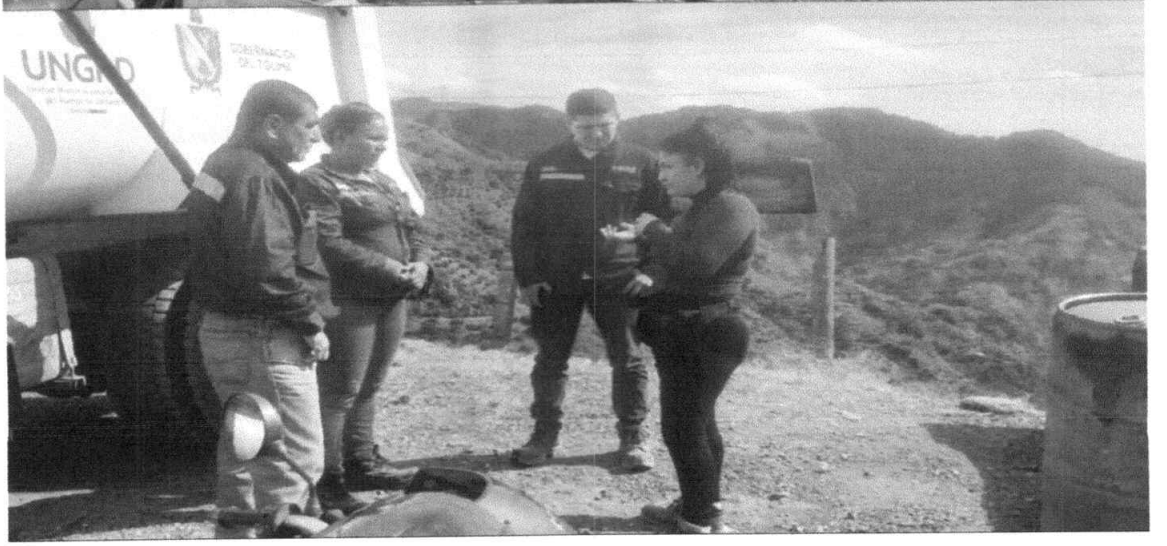




UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual?_____

LUGAR: Palmar Hevea FECHA: 03-07-2026 Duracion: _____

CAPACITACION:

Exposicion a polvo y material particulado

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	Alonso Beltran Conde	52742343	Operadora	
2.	Didier Alonso Chica	5925513	Conductor Operador	Didier Chica
3.	Edwar Giovanny Toro Flores	1005927469		Edwar Toro
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES:_____

REALIZADO POR: Nora Segura

CARGO: SST

FIRMA:

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 03-Julio-2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 3

UBICACIÓN: Padua Hereo

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	Manso Beltran Conde	52742341	Operadora	
2.	Didier Chica	5925515	conductor	Didier Chica
3.	Edwar Giohany Torres Florez	1005927469	Operador	Edwar Torres
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas pr[illegible]toras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.	11. Levantamiento de cargas	SI	11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
	12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
	13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
	14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
	15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
	16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
	17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
	18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
	19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
	20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
	21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
	22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
	23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
	24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
	25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
	26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
	27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
	28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
	29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
	30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
	31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
	32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
	33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
	34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	Si
	35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
	36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO
Lineas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO_____	Poleas NO
Lineas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____	Otros _____

Líneas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL ATS			
RESPONSABLE DEL AREA		QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	CC.	NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 04 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: TALLER DE LAS BRISAS

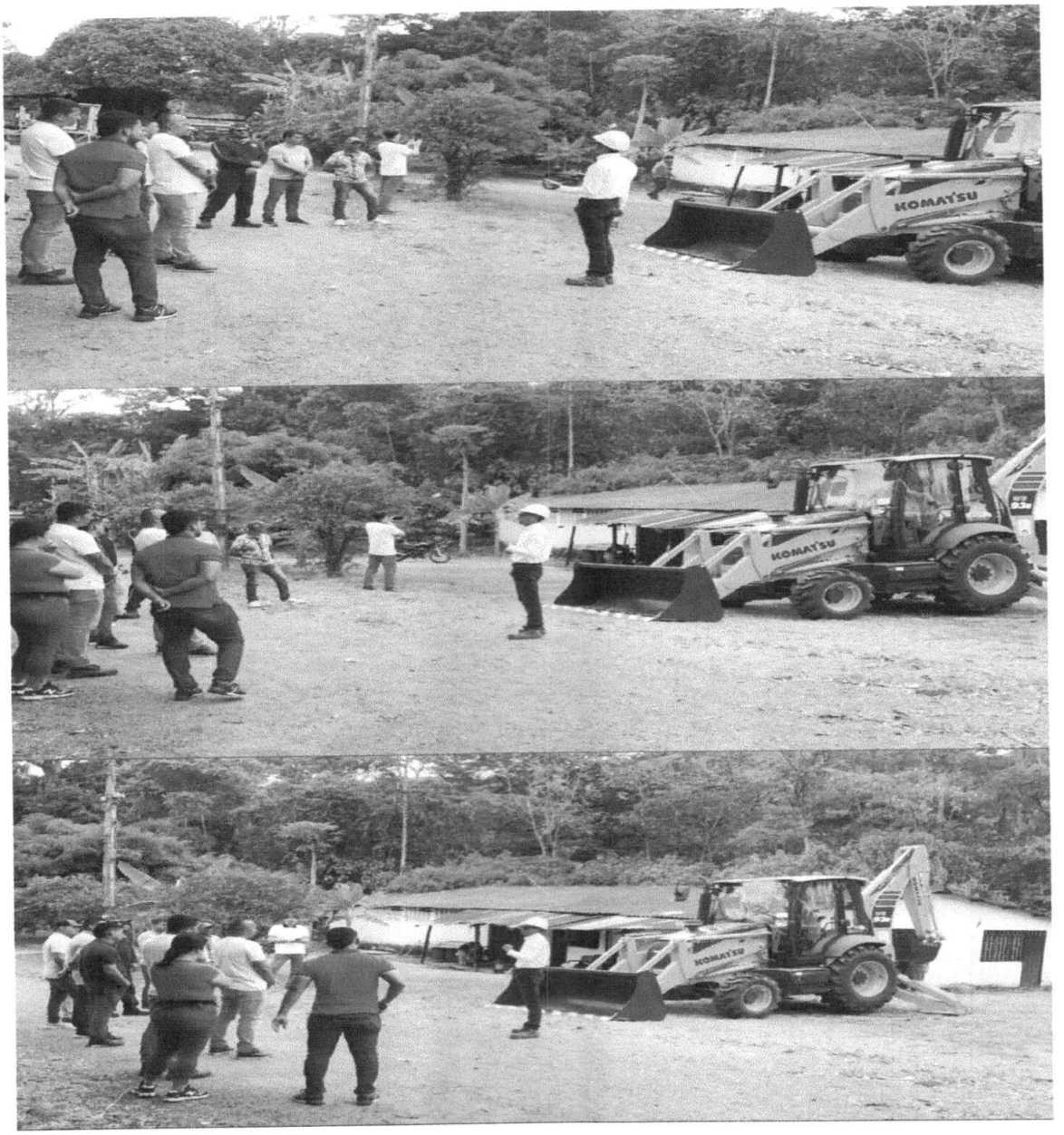
TEMA: CAPACITACION

ACTIVIDADES REALIZADAS: PREVENCION DE RIESGOS

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

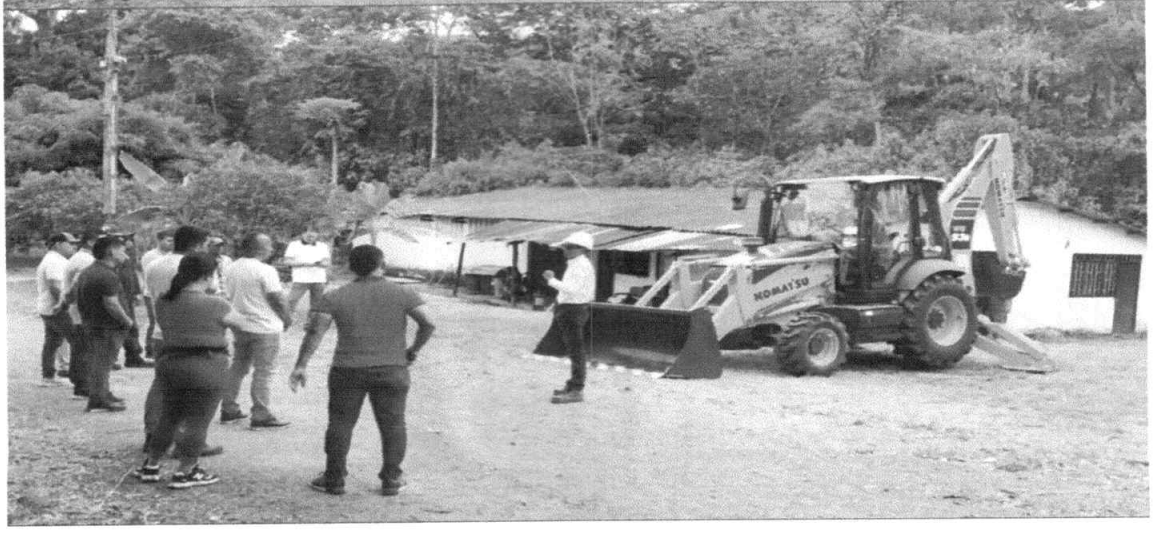
REGISTRO FOTOGRAFICO



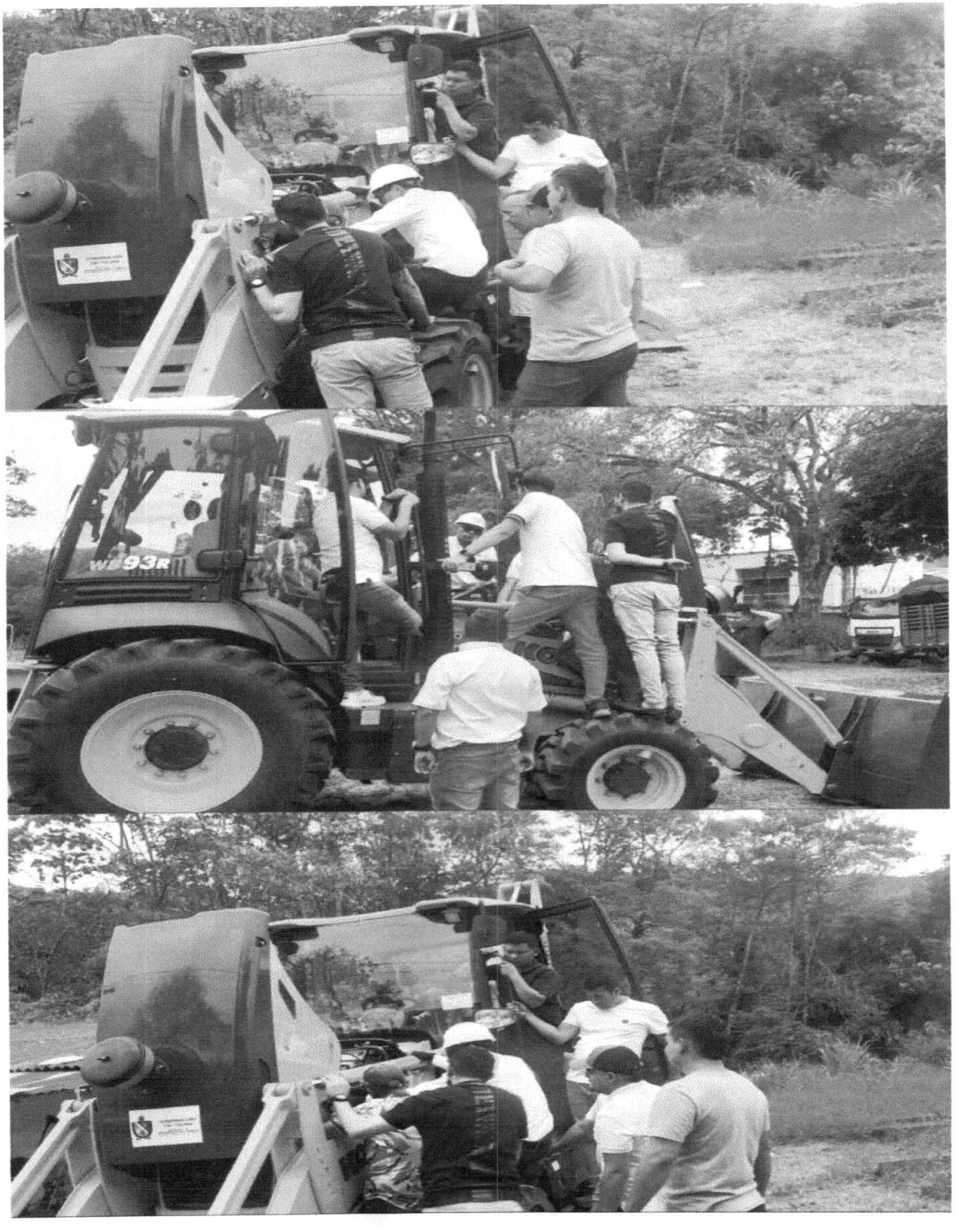
UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



7619

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: taller de los Bnsos. FECHA: 4-Julio 2026 Duracion: _____

CAPACITACION:

Capacitacion. Komatsu

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	Delmar johan perez	1110520340	conductor	
2.	Guillermo Castañeda T.	14 191 075	Conductor	
3.	JHON JAIRO PULIDO R	1110 434 796	OPERADOR	
4.	Leonel olmos B	1110455561	tecnico	
5.	[illegible] Castañeda	5854782	conductor	
6.	walter Sierra	1106402885	operador	walter sierra
7.	ALEXANDER CONDORO	93377704	Operadora	
8.	leonardo oloya P.	1.116453814	operador	
9.	Doberley Velasquez Peralta	1110533322	ing. mecanico	
10.	Leonel Olmos	1110455561	tecnico	
11.	Francisco lopez C.	1110561097	Ing. Mecanico	
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: _____

CARGO: Entrenador PS FIRMA: _____

C:\Users\USUARIO 1\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\2YEPZ0ZB\ASISTENCIA_IMS_SAS_PARA_CAPACITACION_-_1[1]

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 07 DE JULIO DE 2026

ACTIVIDAD: CHARLA DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: FRESNO - TOLIMA

TEMA: PREVENCION DE INCENDIOS EN MAQUINARIA PESADA

ACTIVIDADES REALIZADAS: PREVENCION DE POSIBLES RIESGOS

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

PREVENCION DE INCENDIOS EN MAQUINARIA PESADA

La prevención de incendios en maquinaria pesada es fundamental para proteger la vida de los trabajadores, evitar daños a los equipos y prevenir interrupciones en las operaciones. Las principales fuentes de incendio suelen estar relacionadas con combustibles, aceites, sistemas eléctricos, superficies calientes y fallas mecánicas.

Importancia: Protege la vida y seguridad de los operadores y demás trabajadores.

Previene daños graves o pérdida total de maquinaria de alto valor.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Reduce el riesgo de explosiones, quemaduras y propagación del fuego.

Evita paradas no programadas y pérdidas económicas.

Permite mantener condiciones seguras durante las actividades de operación, mantenimiento y abastecimiento.

Puntos clave de prevención

Inspección diaria: revisar fugas de combustible, aceite, hidráulico y refrigerante antes de iniciar la operación.

Sistema eléctrico: verificar cables, conexiones, baterías y fusibles; reparar inmediatamente cables deteriorados o conexiones defectuosas.

Superficies calientes: mantener limpios el motor, escape, turbo y otras zonas que puedan alcanzar altas temperaturas.

Limpieza: retirar periódicamente grasa, aceite, combustible, residuos y material combustible acumulado en la maquinaria.

Abastecimiento seguro: apagar el motor durante el suministro de combustible y mantener alejadas fuentes de ignición.

Mantenimiento preventivo: cumplir los programas establecidos por el fabricante y corregir oportunamente cualquier falla.

Extintor disponible: contar con un extintor adecuado, accesible, señalizado y con inspecciones vigentes.

Prohibición de fuentes de ignición: evitar fumar, soldar o realizar trabajos en caliente cerca de combustibles o materiales inflamables sin las medidas de control correspondientes.

Capacitación: entrenar a los operadores para reconocer señales de incendio y actuar correctamente ante una emergencia.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Respuesta ante incendio: detener la maquinaria cuando sea seguro hacerlo, alejarse de la zona de peligro, activar la emergencia y utilizar el extintor únicamente si el fuego es incipiente y existe una ruta de escape segura.

La mayoría de los incendios en maquinaria pesada pueden prevenirse mediante inspecciones, limpieza, mantenimiento oportuno y control de fuentes de ignición. Un pequeño indicio de fuga, humo, olor a quemado o sobrecalentamiento debe considerarse una señal de alerta y atenderse de inmediato.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



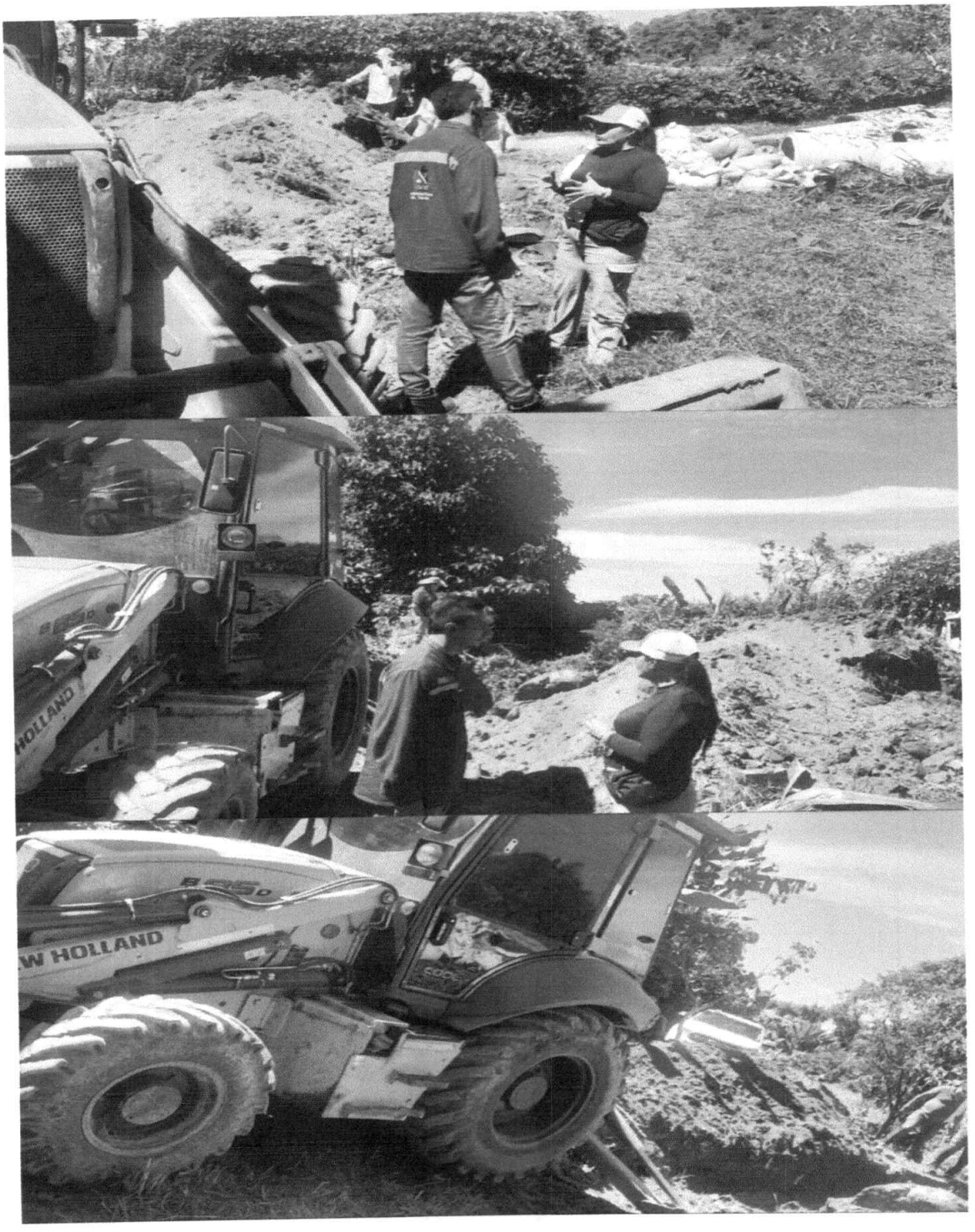




UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



7625

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual?_____

LUGAR: Fresno tolima. FECHA: 27-07-2026 Duracion: _____

CAPACITACION:

Prevencion de incendios en maquinaria pesada

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	Julian Andres Navarrete	1109798522	operador	
2.	FRANCISCO JAVIER DIAZ.	13.992339.	CONDUCTOR.	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Isidro Cabrera

CARGO: SST

FIRMA: _____

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURD

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 07-07-2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 2

UBICACIÓN: fresno tolima

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	Julian Andres Navarrete	1109298577	Operador	
2.	FRANCISCO JAVIER DIAZ.	13.992339.	CONDUCTOR.	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas		11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO____	Poleas NO
Líneas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____	Otros _____

Líneas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI	
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI	
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI	
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO	
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI	
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI	

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radic transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquin	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL ATS

RESPONSABLE DEL AREA		QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	CC.	NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

7629

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 08 DE JULIO DE 2026

ACTIVIDAD: CHARLA DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: SANTA TERESA – LIBANO - TOLIMA

TEMA: TRABAJO SEGURO EN PENDIENTES Y TERRENOS INCLINIDOS

ACTIVIDADES REALIZADAS: TRABAJO EN EQUIPO

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

TRABAJO SEGURO EN PENDIENTES Y TERRENOS INCLINIDOS

El trabajo seguro en pendientes y terrenos inclinados es fundamental para prevenir vuelcos, deslizamientos, caídas, atropellos y pérdida de control de maquinaria, especialmente durante actividades de operación, transporte, excavación y mantenimiento.

Importancia: Protege la vida y seguridad de los trabajadores y operadores.

Reduce el riesgo de volcamiento de maquinaria pesada.

Previene deslizamientos, caídas y movimientos inesperados de equipos.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Evita daños a maquinaria, instalaciones y materiales.

Permite realizar las actividades de forma controlada y segura.

Puntos clave de prevención

Inspeccionar el terreno: verificar inclinación, estabilidad, humedad, presencia de rocas, zanjas, desniveles y posibles zonas de deslizamiento.

Evaluar las condiciones climáticas: lluvia y saturación del suelo pueden reducir considerablemente la estabilidad del terreno.

Respetar los límites de operación establecidos por el fabricante para trabajar en pendientes.

Mantener una velocidad controlada, evitando maniobras bruscas, giros repentinos y frenadas fuertes.

Utilizar rutas seguras y previamente definidas, evitando aproximarse innecesariamente a bordes, taludes o zonas inestables.

Mantener una distancia segura de los bordes de excavaciones, taludes y desniveles.

Asegurar correctamente la carga durante el transporte para evitar desplazamientos que afecten la estabilidad.

Usar cinturón de seguridad y los sistemas de protección instalados en la maquinaria.

No transportar personas en lugares no autorizados de la maquinaria.

Detener la operación cuando las condiciones del terreno no garanticen estabilidad o visibilidad suficiente.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Mantener comunicación entre operadores, señalizadores y demás trabajadores que se encuentren en el área.

Capacitar al personal en conducción y operación segura en pendientes.

En terrenos inclinados, la estabilidad es la prioridad. Antes de ingresar a una pendiente se debe evaluar el terreno, conocer las capacidades y limitaciones de la maquinaria, controlar la velocidad y evitar maniobras que puedan provocar la pérdida de estabilidad o el volcamiento.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







7634

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: 08 - Julio 2026. Santa Teresa Tolima FECHA: 08 Julio 2026 Duracion: _____

CAPACITACION: Libano Tolima

Trabajo seguro en pendientes y taneros inclinados"

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	José Abel Ocampo	93200240	operador	
2.	Javier Guerrero	1105.684.947	conductor	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Idelma Cisqueca.

CARGO: Sup SST FIRMA: _____

C:\Users\USUARIO 1\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\2YEPZ0ZB\ASISTENCIA_IMS_SAS_PARA_CAPACITACION_-_1[1]

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 08 julio 2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 2

UBICACIÓN: Libano tolima

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1. Jose Abel Quiroga	93288740	Operador	
2. Javier Guerrero L.	1105 614 947	Conductor	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12			

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de particulas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas		11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___ NO

Puntos de anclaje____NO___

Líneas de vida horizontal c NO

Líneas de vida horizontal c NO

Líneas de vida vertical cab NO

Mosquetones ____NO__

Eslinga para restricción ___NO__

Eslinga para posicionamiento ___NO_____

Eslinga para detención ___NO____

Arnés Cuerpo completo ___NO_____

Descendedor ocho _NO____

Descendedor Jumar __NO____

Troll (frenos) NO

Poleas NO

Otros _____

Líneas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco con barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI	
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI	
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI	
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO	
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI	
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI	

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquin	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL ATS

RESPONSABLE DEL AREA		QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	CC.	NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **9 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Vereda Totarito- Alvarado**

Tema: **Pausas activas**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se realiza visita al frente de trabajo Totarito del departamento del Tolima allí se comienza con el saludo inicial por parte de la Profesional SST Andrea Alexandra Rincón V, luego se realiza las pausas activas que estas son un espacio de esparcimiento y están orientado a mejorar las relaciones interpersonales, promoviendo que se hagan en el mismo horario.

El calentamiento y la pausa activa no sustituyen la actividad física regular, la cual se recomienda realizar adicionalmente, lo que ayuda a la disminución de las probabilidades de aparición de enfermedades crónicas como: hipertensión, diabetes, dislipidemia, enfermedad pulmonar obstructiva crónica, obesidad, osteoporosis y gran número de enfermedades, producto algunas veces de hábitos inadecuados adquiridos en el transcurso de la vida.

A nivel psíquico las pausas activas incrementan la capacidad de autocontrol, disminuye la ansiedad, el estrés, la agresividad y la depresión. Estimula la creatividad, la capacidad afectiva y mejora la memoria.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

A los trabajadores del frente de Totarito se les recomienda realizar pausas activas a las menos dos veces durante la jornada de trabajo, además de pausas de 5 minutos cada una hora de trabajo.

Las pausas activas son tiempos breves de descanso dentro de la jornada laboral que sirven para recuperar energía, mejorar el desempeño y reducir la fatiga muscular a través de diferentes técnicas y ejercicios; dentro de los beneficios de las pausas activas se encuentra que:

- Disminuye el estrés
- Favorece el cambio de posturas y rutina de trabajo
- Libera estrés articular y muscular
- Estimula y favorece la circulación sanguínea
- Favorece la autoestima y capacidad de concentración en la jornada laboral
- Disminuye el riesgo de enfermedades profesionales
- Mejora el desempeño laboral y aumenta la productividad.

Por último, se le realiza las respectivas recomendaciones de cómo se debe realizar y se les informe que se debe realizar durante la jornada laboral en un espacio en la mañana y otro en la tarde con las siguientes indicaciones

- Estiramientos de cuello, hombros, espalda, brazos y piernas
- Movimientos articulares suaves en brazos y piernas
- Ejercicios de respiración o relajación esto ayudan a tener la mente más tranquila y ayuda a trabajar de manera segura

7640

IMS S.A.S.
NIT 805.001.892-7

REGISTRO DE ASITENCIA

Lugar: Vereda. Totarito Fecha: 9 Julio 2026

Tema: Pausas Activas

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	walter ferney sierra g	1106482885	operador	walter sierra
2	brandon castaneda	5854788	conductor	brandon c.
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Realizado por: Andrea A. Rincon V Firma:

Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 09 -07 – 2026



Registro fotográfico 09 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **15 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Frente de Charcorico**

Tema: **Capacitación Prevención del Agotamiento por Calor**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se realiza el acompañamiento y se da las recomendaciones necesarias por parte de la encargada de SST del proyecto MARV 7 luego se realiza la capacitación al conductor de volqueta y operador de que estamos en una oleada de calor muy fuerte en el departamento del Tolima ,por eso se les informa al personal sobre los signos de alerta del agotamiento por calor, sus medidas de prevención y el protocolo de primeros auxilios para evitar la progresión hacia un golpe de calor.

El agotamiento por calor representa uno de los riesgos ambientales y biomecánicos más frecuentes durante jornadas laborales en ambientes de alta temperatura o exposición directa al sol. Esta condición se genera cuando el cuerpo pierde cantidades excesivas de agua y sales a través de la sudoración, superando la capacidad del organismo para regular su propia temperatura por eso debemos de tener claro los Síntomas de Alerta (Pérdida de Agua y Sales)

- Sudoración excesiva y piel fría, pálida o pegajosa.
- Mareo, fatiga extrema, debilidad o dolor de cabeza.
- Náuseas, calambres musculares y pulso rápido pero débil.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Se les da a conocer las medidas preventivas durante la Jornada laboral y en el momento de ir a descansar en los frentes de trabajo como son :

- **Hidratación Constante:** Tomar agua fresca regularmente (1 vaso cada 15-20 minutos), sin esperar a tener sed. Evitar bebidas azucaradas, energizantes o con alcohol.
- **Pausas de Descanso:** Realizar descansos programados en zonas sombreadas o bien ventiladas para permitir la termorregulación del cuerpo.
- **Vestimenta Adecuada:** Usar ropa de trabajo ligera, de colores claros y telas respirables. Utilizar gorra o sombreros de ala ancha
- **Monitoreo Mutuo:** Aplicar el sistema de compañeros para detectar signos tempranos de desorientación o fatiga en otros trabajadores.

Se les da a conocer el protocolo de primera respuesta en el momento que el compañero se encuentre con golpe de calor

1. **Mover a la persona:** Trasladarla inmediatamente a un lugar fresco, con sombra y ventilado.
2. **Aflojar la ropa:** Retirar el exceso de EPP o prendas ajustadas.
3. **Refrescar:** Aplicar paños de agua fresca en el rostro, cuello y axilas.
4. **Hidratar:** Dar de beber agua a sorbos pequeños (solo si la persona está consciente y puede tragar).
5. **Reportar:** Si no hay mejora en 15 minutos o si la persona pierde el conocimiento, activar inmediatamente el plan de emergencias y llevarlo al hospital más cercano del municipio.

7644

JMS S.A.S. NIT 805 [illegible]	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Chorco Rico Fecha: 15 Julio 2026

Tema: Capacitación. Prevención del agotamiento por calor

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Andres Patiño	1005680434	conductor.	
2	Leonel Navoa.	93340414.	operador Retro	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

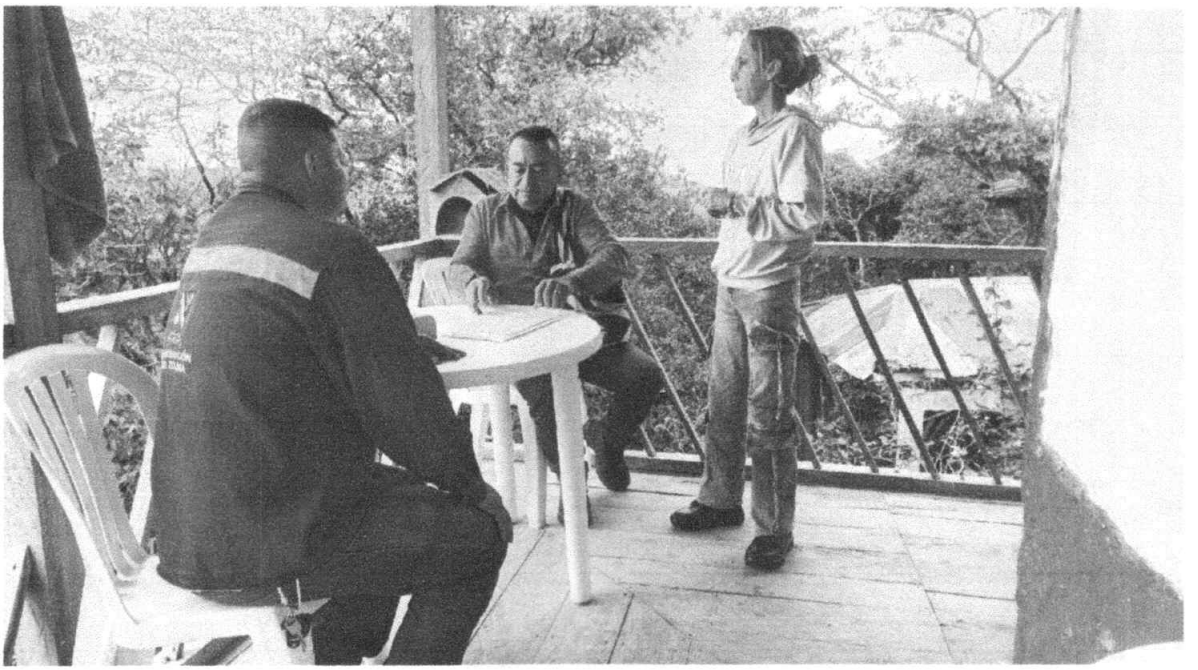
Observaciones:

Realizado por: Andrea A Rincon Firma:

Cargo: profesional SST.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 15 -07 – 2026



Registro fotográfico 15 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 08 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: MINA POBRE – VILLA HERMOSA - TOLIMA

TEMA: RIESGOS ASOCIADOS A CONDICIONES CLIMATICAS

ACTIVIDADES REALIZADAS: DETECTAR RIESGOS EXISTENTES EN EL AREA DE TRABAJO

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

RIESGOS ASOCIADOS A CONDICIONES CLIMATICAS

Los riesgos asociados a las condiciones climáticas son importantes porque pueden modificar rápidamente las condiciones de seguridad del trabajo, especialmente en actividades al aire libre, operación de maquinaria pesada, trabajos en altura y desplazamientos por terrenos inclinados.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Importancia: Protegen la vida y salud de los trabajadores frente a condiciones ambientales adversas.

Permiten prevenir accidentes relacionados con lluvia, tormentas eléctricas, vientos fuertes, altas temperaturas, radiación solar y baja visibilidad.

Las lluvias pueden generar terrenos inestables, barro, deslizamientos e inundaciones.

El calor excesivo puede producir deshidratación, agotamiento y golpe de calor.

Los vientos fuertes pueden provocar caída o desplazamiento de objetos y afectar la estabilidad de equipos.

La niebla, lluvia intensa o polvo suspendido pueden reducir considerablemente la visibilidad.

Puntos clave de prevención

Consultar las condiciones meteorológicas antes de iniciar las actividades y realizar seguimiento durante la jornada.

Suspender o modificar los trabajos cuando las condiciones climáticas representen un peligro.

Evitar trabajar durante tormentas eléctricas en zonas expuestas y alejarse de estructuras, árboles o elementos que puedan atraer descargas.

Controlar la exposición al calor y al sol, estableciendo pausas, hidratación y zonas de descanso.

Utilizar ropa y elementos de protección adecuados según las condiciones ambientales.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Reducir la velocidad de maquinaria y vehículos cuando exista lluvia, barro, viento o baja visibilidad.

Inspeccionar el terreno después de lluvias intensas, verificando estabilidad de taludes, caminos, pendientes y zonas de trabajo.

Mantener vías de evacuación y comunicación disponibles ante cambios repentinos del clima.

Señalizar y restringir áreas peligrosas cuando existan inundaciones, deslizamientos o caída de materiales.

Capacitar al personal para reconocer signos de exposición al calor, hipotermia y otros efectos relacionados con condiciones ambientales.

El clima puede cambiar las condiciones de seguridad en cuestión de minutos. Por eso, antes y durante cada actividad se deben evaluar las condiciones meteorológicas, adaptar los controles y detener el trabajo cuando exista un riesgo que no pueda controlarse de manera segura.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO







UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: Libano veredas. FECHA: 08-07-2027 Duracion: _____

CAPACITACION: ~~Arq~~ Aguado Villa Hermosa.
Villa Hermosa Mina pobre.
Riesgo Asociados a Condiciones Climaticas.

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1	Camilo Andres Cañon Marin	1105615083	conductor	
2	Enrique Diaz Ortiz	93344452	operador	
3	DUVERNEY. Aguirre. J.	1.111.452021	CONDUCTOR	DUVERNEY. A
4	Wilmer David Sanchez	1105611103	operador	
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Valeria Caqueza

CARGO: Sst

FIRMA: _____

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 08-07-2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES:

UBICACIÓN: Rioblanco Tolima Mina Pobre - Villahermosa

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1. Camilo Andres Cano Marin	1 105 615 083	Conductor	
2. Enrique Diaz Otis	93344452	Operador	
3. David Sanchez Bayer	1 105 611 103	operador	
4. DUVERNEY AGUIRRE JIMENEZ	1111.452 021	CONDUCTOR	DUVERNEY. A
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12			

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas		11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	NO
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO____	Poleas NO
Líneas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____	Otros _____

Lineas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI	
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI	
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI	
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO	
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI	
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI	

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL ATS			
RESPONSABLE DEL AREA		QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	CC.	NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **15 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Frente de Charcorico**

Tema: **Pausas Activas**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se realiza visita al frente de trabajo Charcorico del departamento del Tolima allí se comienza con el saludo inicial por parte de la Profesional SST Andrea Alexandra Rincón V, luego se realiza las pausas activas que estas son un espacio de esparcimiento y están orientado a mejorar las relaciones interpersonales, promoviendo que se hagan en el mismo horario.

El calentamiento y la pausa activa no sustituyen la actividad física regular, la cual se recomienda realizar adicionalmente, lo que ayuda a la disminución de las probabilidades de aparición de enfermedades crónicas como: hipertensión, diabetes, dislipidemia, enfermedad pulmonar obstructiva crónica, obesidad, osteoporosis y gran número de enfermedades, producto algunas veces de hábitos inadecuados adquiridos en el transcurso de la vida.

A nivel psíquico las pausas activas incrementan la capacidad de autocontrol, disminuye la ansiedad, el estrés, la agresividad y la depresión. Estimula la creatividad, la capacidad afectiva y mejora la memoria.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

A los trabajadores del frente de Totarito se les recomienda realizar pausas activas a las menos dos veces durante la jornada de trabajo, además de pausas de 5 minutos cada una hora de trabajo.

Las pausas activas son tiempos breves de descanso dentro de la jornada laboral que sirven para recuperar energía, mejorar el desempeño y reducir la fatiga muscular a través de diferentes técnicas y ejercicios; dentro de los beneficios de las pausas activas se encuentra que:

- Disminuye el estrés
- Favorece el cambio de posturas y rutina de trabajo
- Libera estrés articular y muscular
- Estimula y favorece la circulación sanguínea
- Favorece la autoestima y capacidad de concentración en la jornada laboral
- Disminuye el riesgo de enfermedades profesionales
- Mejora el desempeño laboral y aumenta la productividad.

Por último, se le realiza las respectivas recomendaciones de cómo se debe realizar y se les informe que se debe realizar durante la jornada laboral en un espacio en la mañana y otro en la tarde con las siguientes indicaciones

- Estiramientos de cuello, hombros, espalda, brazos y piernas
- Movimientos articulares suaves en brazos y piernas
- Ejercicios de respiración o relajación esto ayudan a tener la mente más tranquila y ayuda a trabajar de manera segura

IMS S.A.S. NIT 805.801.692-7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Charco Rico Fecha: 15 Julio 2026

Tema: Pausas Activas

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Leonel Navas.	93340419.	Operador Retro	
2	Andres Patiño	1005 690434	Conductor	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Realizado por: Andra A. Pincay Firma:

Cargo: profesional SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 15-07- 2026



Registro fotográfico 15-07- 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **23 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Frente municipio de Anzoátegui**

Tema: **Pausas Activas**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se un saludo inicial de los operarios y conductor en el frente de trabajo del municipio de Anzoátegui se empieza con la charla de Pausas activas donde se le informa a los operarios y conductores que este es un espacios de interacción con el equipo de trabajo orientado a mejorar las relaciones interpersonales, promoviendo que se hagan en el mismo horario.

Es importante señalar que las actividades de calentamiento y las pausas activas constituyen medidas complementarias para la promoción de la salud en el entorno laboral; sin embargo, estas no reemplazan la práctica regular de actividad física fuera de la jornada de trabajo.

Teniendo en cuenta las condiciones operativas del frente de trabajo Herveo, se recomienda la implementación de pausas activas como mínimo dos (2) veces durante la jornada laboral, una en horas de la mañana y otra en horas de la tarde. Adicionalmente, se sugiere realizar pausas cortas de recuperación de aproximadamente cinco (5) minutos por cada hora continua de trabajo, especialmente en actividades que impliquen esfuerzo físico, posturas mantenidas o movimientos repetitivos.

Durante la socialización realizada a los trabajadores, se brindaron las recomendaciones correspondientes para la adecuada ejecución de las

pausas activas, enfatizando la importancia de realizarlas de manera rutinaria durante la jornada laboral. Las actividades recomendadas incluyen:

- Ejercicios de estiramiento dirigidos a cuello, hombros, espalda, miembros superiores e inferiores.
- Movilizaciones articulares suaves que favorezcan la amplitud de movimiento y reduzcan la rigidez muscular.
- Técnicas de respiración controlada y ejercicios de relajación, orientados a disminuir la tensión física y mental, favoreciendo condiciones óptimas para el desarrollo seguro de las actividades laborales.

En consecuencia, se recomienda mantener la práctica sistemática de las pausas activas como estrategia preventiva para la promoción de la salud, la prevención de trastornos musculoesqueléticos y la mejora del bienestar físico y psicológico de los trabajadores.

7661

IMS S.A.S. NIT. 900 091 [illegible]	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Anzoategui Fecha: 23 Julio 2026

Tema: Pausas Activas.

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Juan Fredy Alvarez.	1619243	Operador	Juan Fredy Alvarez
2	ULMOS RIVEON	14273917.	CONDUCTOR	ULMOS R
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

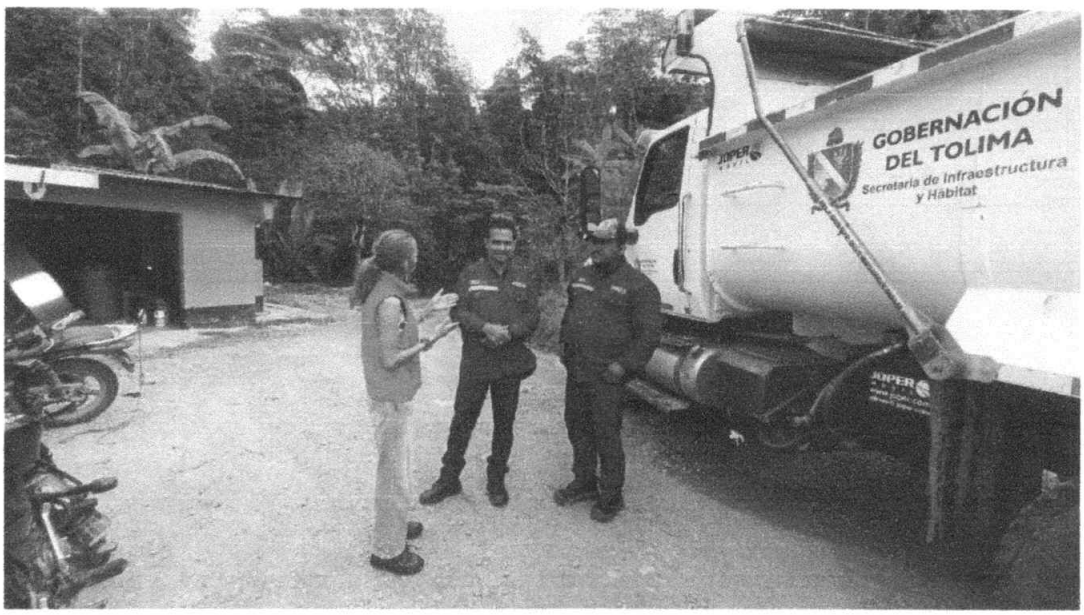
Observaciones:

Realizado por: Andrea A. Rincon Firma:

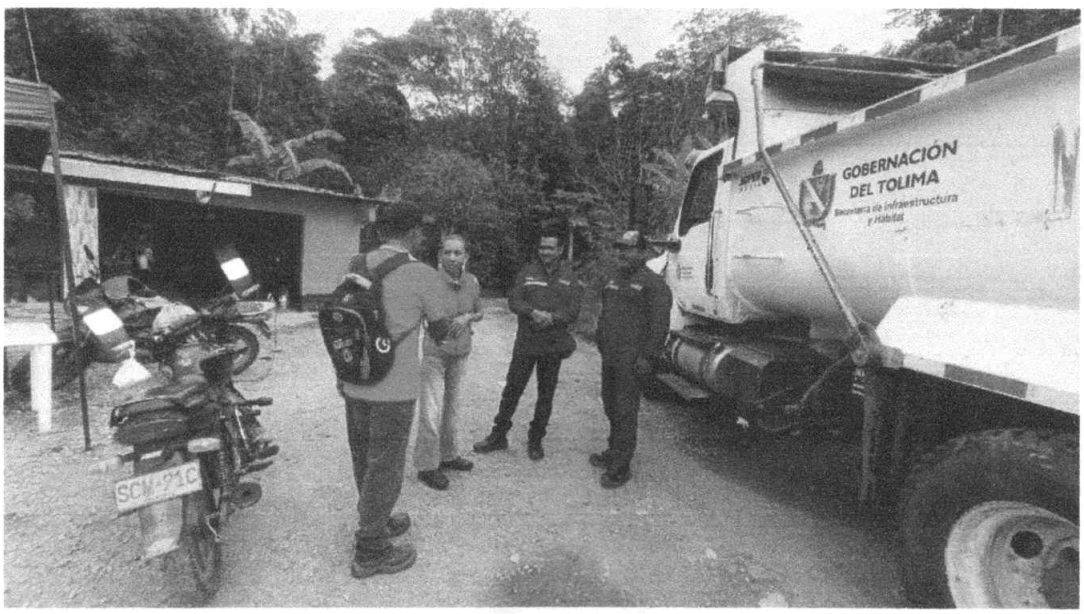
Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 23-07 – 2026



Registro fotográfico 23-07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 22 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: VEREDA TAURETES – PIEDRAS - TOLIMA

TEMA: COMUNICACIÓN Y COORDINACION ENTRE OPERADORES Y TRABAJADORES

ACTIVIDADES REALIZADAS: DETECTAR RIESGOS EXISTENTES EN EL AREA DE TRABAJO

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

COMUNICACIÓN Y COORDINACION ENTRE OPERADORES Y TRABAJADORES

La comunicación y coordinación entre operadores y trabajadores es fundamental para prevenir accidentes, especialmente en actividades con maquinaria pesada, vehículos, maniobras, excavaciones y trabajos en áreas de circulación.

Importancia: Permite coordinar las actividades y evitar interferencias entre trabajadores y maquinaria.

Reduce el riesgo de atropellos, golpes, atrapamientos y colisiones.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Facilita la respuesta ante situaciones de emergencia.

Permite que todos conozcan los peligros y controles antes de iniciar una tarea.

Mejora la eficiencia y evita movimientos inesperados durante las maniobras.

Puntos clave

Realizar una reunión o charla previa para definir las actividades, riesgos y responsabilidades.

Establecer señales y protocolos de comunicación claros y conocidos por todos.

Designar un señalero o vigía cuando las condiciones de la maniobra lo requieran.

El operador debe detener la maquinaria si pierde contacto visual o comunicación con el señalero durante una maniobra crítica.

Mantener contacto visual cuando sea necesario y nunca asumir que el operador ha visto al trabajador.

Respetar las zonas de exclusión alrededor de maquinaria y vehículos.

Informar inmediatamente sobre obstáculos, cambios del terreno, fallas, condiciones inseguras o emergencias.

Utilizar radios u otros medios de comunicación cuando la distancia, el ruido o las condiciones del área impidan una comunicación directa.

No ingresar a puntos ciegos de la maquinaria sin autorización y coordinación con el operador.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Antes de mover o poner en marcha un equipo, verificar que no haya personas en la zona de peligro.

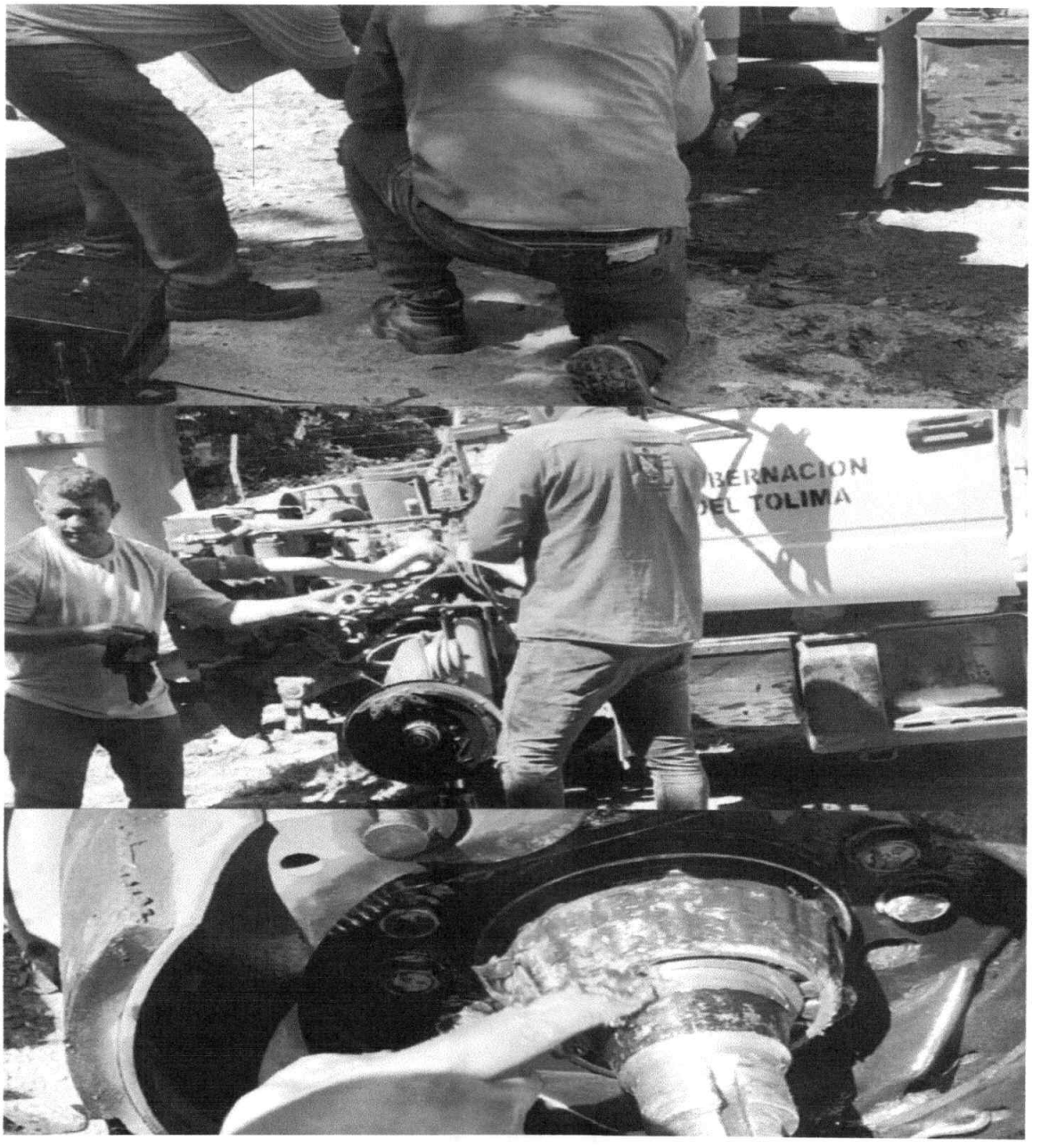
Mantener una comunicación especialmente clara durante retrocesos, giros, cargue, descargue y maniobras en espacios reducidos.

Capacitar periódicamente al personal sobre señales, procedimientos y protocolos de comunicación.

Una comunicación clara evita suposiciones. Antes de mover una máquina o iniciar una maniobra, operador y trabajadores deben saber qué se va a hacer, quién lo hará, cómo se comunicará y cuál es la zona segura. Si existe duda o se pierde la comunicación, la maniobra debe detenerse hasta restablecer condiciones seguras.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



7665

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: piedras tolima tauretes. FECHA: 22 julio 2026 Duracion: _____

CAPACITACION:

Comunicacion y Coordinacion entre operadores y trabajadores.

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	Carlos Bastidas	94151947	Conductor	Carlos B.
2.	JHON JAIRO Ruidos	1110474796	OPERADOR Conductor	
3.	DAVID OSPINA			DAVID OSPINA
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Yeferson Cardona

CARGO: Tecnologo FIRMA: _____

C:\Users\USUARIO 1\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\2YEPZ0ZB\ASISTENCIA_IMS_SAS_PARA_CAPACITACION_:_1[1]

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 5 "MARV 5"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 22 Julio 2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES:

UBICACIÓN: Piedras Fotmo

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	Carlos Bastidas	94151947	Conductor	Carlos B.
2.	JHON JAIRO QUIROZ S.	1110 434 796	Operador y Conductor	
3.	David Oppner			
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas		11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor específica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__		Descendedor ocho _NO____	
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__		Descendedor Jumar __NO____	
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____		Troll (frenos)	NO
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO____		Poleas	NO
Líneas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____		Otros _____	

Líneas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco con barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL AREA		RESPONSABLE DEL ATS	
Nombre	CC.	QUIEN ELABORA EL ATS NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **23 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Frente municipio de Anzoátegui**

Tema: **Efectos del Cansancio, Falta de Sueño y Alarmas de Monóxido de Carbono**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se realiza el acompañamiento y se da las recomendaciones necesarias por parte de la encargada de SST del proyecto MARV 7 luego se realiza la sensibilización al conductor de volqueta y operador sobre los riesgos del cansancio acumulado en el desempeño laboral e instruir sobre el uso e importancia de las alarmas de monóxido de carbono (CO) para la prevención de intoxicaciones e incidentes graves.

Se le da a conocer cuáles son las alarmas para estar pendientes y los efectos del Cansancio por la falta de sueño en el trabajo como son:

Riesgos Principales: Disminución del estado de alerta, tiempos de reacción lentos, fallas de concentración, alteración del juicio y microsueños durante la operación.

Impacto Operacional: Incremento en la tasa de errores, incidentes de trabajo y accidentes graves (especialmente en la conducción, operación de maquinaria o manipulación de cargas).

Medidas Preventivas:

Mantener un descanso reparador de 7 a 8 horas diarias antes de la jornada laboral.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Reportar al supervisor o al área de SST el estado de fatiga o el consumo de medicamentos que causen somnolencia.

Realizar pausas activas durante el turno para favorecer la circulación y el estado de alerta.

La presencia de monóxido de carbono (CO) en la conducción de vehículos y operación de la maquina representa un riesgo letal e invisible, al tratarse de un gas inodoro, incoloro e altamente tóxico generado por la combustión de los motores. La acumulación de CO en la cabina ocasionada por fugas en el sistema de escape, fallas de ventilación o circulación en espacios cerrados provoca mareos, somnolencia y pérdida del conocimiento en cuestión de minutos, anulando la capacidad de respuesta del conductor.

Por eso la Importancia y se da a conocer las características del riesgo del monóxido de carbono que este es un gas incoloro, inodoro e insípido ("el asesino silencioso") generado por la combustión incompleta de motores, plantas eléctricas o calentadores y por eso la importancia de actuación ante alarma de CO como;

Evacuar de inmediato: Salir en orden hacia el punto de encuentro en un área abierta y ventilada.

Apagar fuentes de combustión: Solo si la acción es segura y no implica riesgo para la vida.

- **Ventilar el área:** Abrir puertas y ventanas en la medida de lo posible durante la evacuación.
- **Reportar la emergencia:** Notificar al personal de SST y brigadistas

En conclusión, se le informa a los trabajadores de este frente de trabajo dormir lo suficiente para garantizar condiciones físicas óptimas al iniciar la jornada, no manipular ni obstruir los detectores y respetar y actuar inmediatamente ante la activación de cualquier alarma de emergencia.

7634

IMS S.A.S. NIT 860 001 802 7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Anzoategui Fecha: 23 Julio 2026

Tema: Efectos del cansancio, falta de sueño y alarmas de monoxido de carbono

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Juan Fredy Alvis	1619243	operador	Juan Fredy Alvis
2	Alvis Rincon	1127391?.	CONDUCTOR.	Alvis Rincon
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

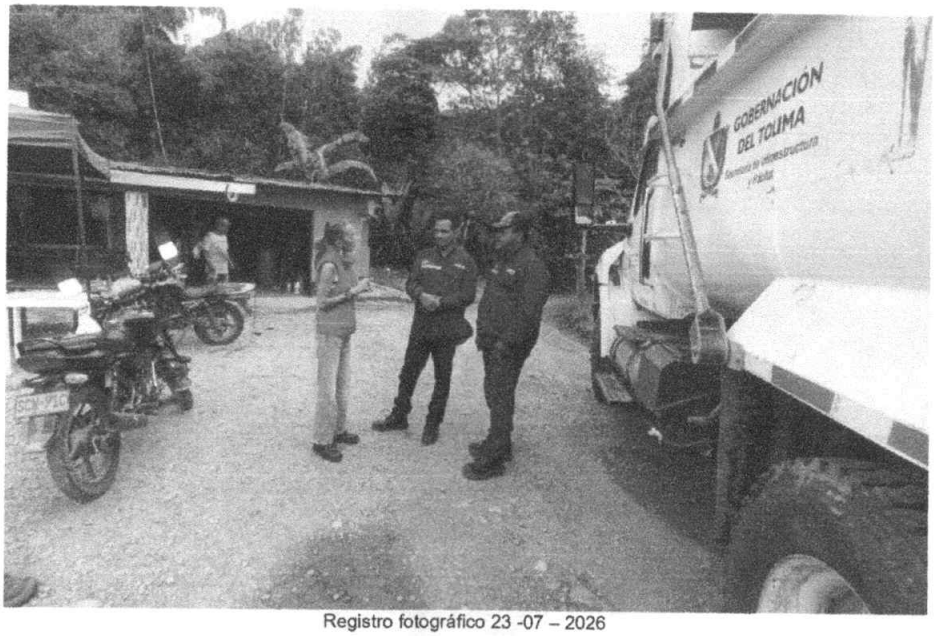
Observaciones:

Realizado por: Andrea L. Rincon Firma: A. de Rincon

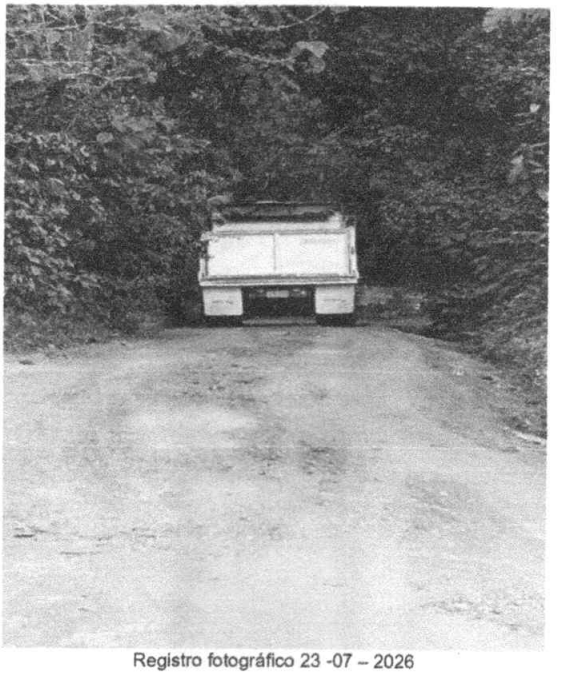
Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 23 -07 – 2026



Registro fotográfico 23 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 23 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: VEREDA MALTA – PRADO - TOLIMA

TEMA: SEGURIDAD DURANTE EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

ACTIVIDADES REALIZADAS: PREVENCION DE RIESGOS

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

SEGURIDAD DURANTE EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

La seguridad durante el abastecimiento de combustible es fundamental para prevenir incendios, explosiones, derrames, contaminación y lesiones a los trabajadores. El combustible puede generar vapores inflamables, por lo que cualquier fuente de ignición puede convertirse en un peligro.

Importancia: Previene incendios y explosiones durante el suministro.

Protege a los trabajadores de quemaduras, intoxicaciones y contacto con sustancias peligrosas.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Evita derrames y contaminación del suelo y fuentes de agua.

Reduce daños a maquinaria, vehículos e instalaciones.

Permite realizar el abastecimiento de manera controlada y segura.

Puntos clave de prevención

Apagar el motor de la maquinaria o vehículo antes de iniciar el abastecimiento.

Prohibir fumar y mantener alejadas llamas, chispas y cualquier fuente de ignición.

Verificar que el área de abastecimiento tenga buena ventilación.

Utilizar equipos, mangueras y conexiones en buen estado, sin fugas ni daños.

Evitar derrames y no sobrellenar el tanque.

Mantener disponible un extintor adecuado y operativo cerca del área.

Utilizar los elementos de protección personal establecidos para la tarea.

Evitar el contacto directo del combustible con la piel y los ojos.

Ante un derrame, detener el abastecimiento, controlar la fuente y aplicar el procedimiento de atención de derrames.

Mantener el área limpia y retirar inmediatamente materiales contaminados con combustible.

No realizar trabajos en caliente, soldadura o actividades que generen chispas cerca del punto de abastecimiento.

Conocer previamente la ubicación de equipos de emergencia, rutas de evacuación y medios de comunicación.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

No abandonar el proceso de abastecimiento mientras el combustible esté fluyendo.

Durante el abastecimiento, la prioridad es controlar las fuentes de ignición y evitar derrames. Motor apagado, área controlada, equipos en buen estado y atención permanente durante toda la operación son medidas esenciales para prevenir un incendio o accidente.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO







UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACION DEL TOLIMA



7682

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: Prado Tolima Vereda. Malta FECHA: 23 - Mio 2026 Duracion: _____

CAPACITACION:

"Seguridad durante el abastecimiento de combustible"

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1	Miguel Sanchez	1007530473	Operador	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: Stefani Cardenas

CARGO: SUP SST FIRMA: _____

C:\Users\USUARIO 1\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\2YEPZ0ZB\ASISTENCIA_IMS_SAS_PARA_CAPACITACION_-_1[1]

UNION TEMPORAL – MANTENIMIENTO ADMINISTRACIÓN RED VIAL 5 "MARV 5"

(ATS) ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

HORA:

FECHA: 23 Julio 2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES:

UBICACIÓN: Matta Dolores Ibagué

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	Miguel Sanchez		Operador	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caídas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO
	10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas advacentes	

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

11. Levantamiento de cargas		11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO
Líneas de vida horizontal c	NO	Eslinga para detención ___NO____	Poleas NO
Líneas de vida vertical cab	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____	Otros _____

Líneas de vida vertical cuerda_____ Cuerda NO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco con barbuquejo	SI	Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	SI	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	SI	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	SI	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	SI	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	SI	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	SI	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquín	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL AREA		RESPONSABLE DEL ATS	
Nombre	CC.	QUIEN ELABORA EL ATS NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

IMS S.A.S – GOBERNACION DEL TOLIMA

FECHA: 24 DE JULIO 2026

ACTIVIDAD: CHARLAS DE SEGURIDAD

LOCALIZACION GEOGRAFICA: CHAPARRAL - TOLIMA

TEMA: ERGONOMIA Y POSTURA DEL TRABAJADOR

ACTIVIDADES REALIZADAS: PREVENCION A LARGO

PLAZO

RESPONSABLE: ISLENA CERQUERA
TAFUR – SUPERVISOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

ERGONOMIA Y POSTURA DEL TRABAJADOR

La ergonomía y una postura adecuada del trabajador son fundamentales para prevenir lesiones musculoesqueléticas, reducir la fatiga y mejorar la seguridad y el rendimiento durante la jornada laboral.

Importancia: Previene dolores y lesiones en espalda, cuello, hombros, brazos y piernas.

Reduce la fatiga física y el cansancio durante la jornada.

Disminuye el riesgo de lesiones por movimientos repetitivos, posturas forzadas y manipulación de cargas.

Favorece una mayor comodidad, concentración y productividad.

Permite adaptar el trabajo a las capacidades y características del trabajador.

Puntos clave de prevención

Mantener una postura adecuada, evitando permanecer durante períodos prolongados en posiciones incómodas o forzadas.

Mantener la espalda lo más alineada posible y evitar giros bruscos del tronco.

Ajustar correctamente el asiento, controles y elementos de trabajo a las características del trabajador.

Evitar levantar cargas con la espalda; flexionar las piernas y mantener la carga cerca del cuerpo.

No levantar cargas que superen la capacidad física o los límites establecidos; utilizar ayudas mecánicas cuando sean necesarias.

Alternar tareas y realizar pausas activas o descansos para reducir la fatiga.

Evitar movimientos repetitivos durante períodos prolongados sin pausas o rotación de actividades.

Mantener las herramientas y materiales de uso frecuente al alcance, evitando estiramientos excesivos.

Utilizar correctamente los equipos y herramientas para evitar posturas innecesarias.

Reportar oportunamente dolor, molestias, adormecimiento o fatiga persistente relacionados con el trabajo.

Una buena ergonomía busca adaptar el trabajo al trabajador, no obligar al trabajador a adaptarse a condiciones inadecuadas. Una

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

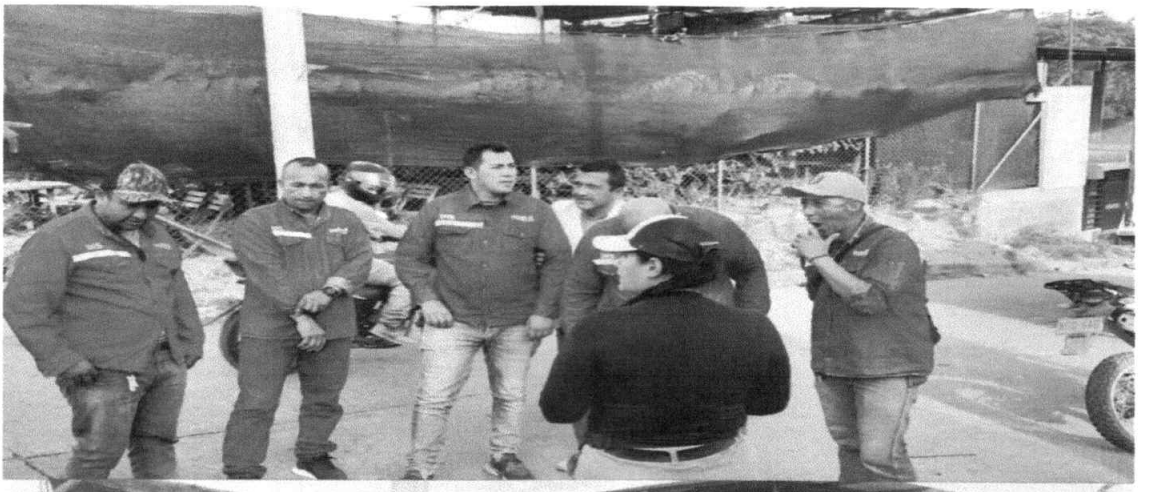
postura correcta, pausas, organización de las tareas y uso de ayudas mecánicas ayudan a prevenir lesiones y mantener un trabajo seguro.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO



UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA







UNIÓN TEMPORAL MARV 7

REGISTRO DE ASISTENCIA

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Capacitación ☐ Divulgacion ☐ Charla ☐ Otra ☐ Cual? _____

LUGAR: chaparral tolima FECHA: 24 julio 2026 Duracion: _____

TEMAS: Riesgo ergonomico
"ergonomia y postura del trabajador"

ASISTENTES

	NOMBRE Y APELLIDOS	C.C.	CARGO	FIRMA
1.	fernando sanchez	93385771	operador	Fernando SB
2.	Oscar Lopeca	1106132447	Conductor	Lopez
3.	Wilder Muñoz	1005780505	operador	
4.	Reneer Hurtado	14141075	operador	
5.	Jhon Dequra	80200353.	Conductor	
6.	Guillermo Castañeda	6491343.	Conductor	
7				
8				
9				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20				
21				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

OBSERVACIONES: _____

REALIZADO POR: ISLENA CERQUERA TAFUR

CARGO: SUPERVISOR SST

FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)

HORA:

FECHA: 24 Julio 2026 AREA: OPERATIVA NRO : PARTICIPANTES: 5

UBICACIÓN: Chaparral tolima.

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A EJECUTAR: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PERSONAS QUE ELABORAN EL ATS

	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1.	Fernando Sanchez		Operador	
2.	Oscar Lopez		Conductor	
3.	Guider [illegible]		Operador.	
4.	Renzo Mirquez.		Conductor	
5.	Jhan Segura.		Conductor	
6.	Guillermo Castañeda			
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12				

ACTIVIDADES CRITICAS A REALIZAR

TRABAJO EN CALIENTE ☐ TRABAJO EN ALTURAS ☐ ESPACIOS CONFINADOS ☐ MISMO NUAL

ELEMENTOS, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR

PASOS (En los que se divide el trabajo)	PELIGROS POTENCIALES		ACCIONES DE CONTROL	
	1. Exposición a ruido	SI	1. Demarcar y señalizar el área de trabajo	SI
	2. Iluminación inadecuada	NO	2. Solicitar permisos de trabajo	SI
	3. Contacto superficies calientes	NO	3. Disponer de elementos de protección personal EPP.	SI
	4. Deficiencias de ventilación	NO	4. Efectuar conexión a tierra de equipos	NO
	5. Exposición a vibraciones	SI	5. Equipos y herramientas en buen estado.	NO
	6. Proyección de partículas y fragmentos	SI	6. Realizar corte de fluidos	NO
	7. Mecanismos en movimiento	SI	7. Realizar medición de la concentración de gases en el área	NO
	8. Manejo de herramientas	SI	8. Registro físico de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos	NO
	9. Caidas de alturas	NO	9. Disponer pantallas protectoras	NO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.

10. Exposición en espacios confinados	NO	10. Inspeccionar áreas adyacentes	NO
11. Levantamiento de cargas	SI	11. Disponer de sistemas de comunicación	SI
12. Caída de objetos	SI	12. Informar a todo el personal directo e indirecto en el área de trabajo	SI
13. Atrapamientos por debajo o entre objetos	SI	13. Aplicación de procedimientos de trabajo seguro	SI
14. Contacto directo y/o indirecto con electricidad	NO	14. Prevenir y/o contener derrames	NO
15. Instalaciones eléctricas en mal estado	NO	15. Implantar ventilación mecánica permanente	NO
16. Exposición a atmósferas peligrosas y/o químicas	NO	16. Disponer un vigía en el exterior	NO
17. Inhalación de gases, vapores, humos y neblinas	NO	17. Humedecer con agua el área	NO
18. Contacto con materiales o sustancias	NO	18. Separar y disponer residuos líquidos	NO
19. Explosión y/o incendios	NO	19. Cubrimientos de materiales	NO
20. Emisión de gases explosivos	NO	20. Adecuada disposición de residuos.	NO
21. Exposición a vectores transmisores de enfermedades	NO	21. Equipos de protección caídas adecuados para labor especifica	NO
22. Contaminación biológica	NO	22. Uso de desinfectantes para equipos	NO
23. Movimientos repetitivos	SI	23. Disponer de sistemas de comunicación	SI
24. Posturas inadecuadas de trabajo	SI	24. Mantener asegurados y utilizar ayudas mecánicas durante el transporte y almacenamiento de cilindros de gas.	NO
25. Exposición a vibraciones	SI	25. Disponibilidad de las hojas de seguridad de los productos químicos MSDS	NO
26. Accidente o Incidentes Vehiculares, aéreo y/o fluvial	SI	26. Identificación de los productos químicos	NO
27. Movimiento de equipo pesado en el sitio de	SI	27. Almacenamiento correcto de materiales	NO
28. Colisión y volcamiento de vehículos	SI	28. Capacitacion para manejo de cargas, posturas	SI
29. Atropellamientos de personas	SI	29. Disponer de puntos de anclaje con resistencia	NO
30. Superficies lisas, irregulares, húmedas u obstruidas	NO	30. Empleo de sistemas de acceso como escaleras	NO
31. Techos, muros, pisos o paredes en mal estado	NO	31. Empleo de sistemas de acceso como andamios	NO
32. Derrames	NO	32. Empleo de sistemas de acceso como plataformas	NO
33. Espacios reducidos de trabajo	SI	33. inspeccion de andamio	NO
34. Probabilidad de Lluvia	SI	34 uso adecuado de los epp	SI
35. Caídas del mismo nivel	SO	35.inspeccion de lo ECC equipos contra caidas	NO
36. Otros	NA	OTROS:	NA

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN DE CAÍDAS NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Mecanismos de anclaje___	NO	Mosquetones ____NO__	Descendedor ocho _NO____
Puntos de anclaje____NO___		Eslinga para restricción ___NO__	Descendedor Jumar __NO____
Lineas de vida horizontal ca	NO	Eslinga para posicionamiento ___NO_____	Troll (frenos) NO _____

Lineas de vida horizontal cl	NO	Eslinga para detención ___NO____		Poleas _____	NO
Lineas de vida vertical cabl	NO	Arnés Cuerpo completo ___NO_____		Otros _____	
Lineas de vida vertical cuerda_____		Cuerda NO			

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL NECESARIOS PARA ESTE TRABAJO MARCA CON UNA X

Casco cn barbuquejo _SI__		Guantes de PVC	NO	Otros:	
Botas de seguridad	si	Protección auditiva	SI		
Gafas de seguridad	si	Careta de soldador	SI		
Guantes de caucho	si	Protección respiratoria	SI		
Guantes de cuero		Chaleco reflectivo	NO		
Guantes dieléctricos	si	Ropa de trabajo (overol)	SI		
guantes de vaqueta	si	Mascarilla contra polvo	SI		

SISTEMAS DE ACCESO, EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD REQUERIDOS PARA ESTE TRABAJO

Extintores	SI	Kit para derrames	NO	Escaleras tipo tijera	NO
Cinta demarcatoria	NO	Explosimetro	NO	Escalera extensibles	NO
Elementos de señalización	si	Detector de oxigeno	NO	Escaleras fijas	NO
Radio transmisor/receptor	NO	Andamios	NO	Elevadores	NO
Botiquin	SI	Grúas con canasta	NO	Otros	

RESPONSABLE DEL ATS			
RESPONSABLE DEL AREA		QUIEN ELABORA EL ATS	
Nombre	CC.	NOMBRE	CC.
ISLENA CERQUERA	38.361.765		
FIRMA	CARGO	FIRMA	CARGO
	SUPERVISOR SST		

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **27 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Frente de Cataima**

Tema: **Inducción y capacitación a trabajador nuevo en condiciones de seguridad en la vía**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se realiza visita al Frente de Cataima del departamento del Tolima allí se comienza con el saludo inicial por parte de la Profesional SST Andrea Alexandra Rincón V, luego se realiza la verificación de las maquinas y capacitación a los trabajadores nuevos del proyecto MARV 6 sobre las **condiciones de seguridad en la vía**, con el fin de prevenir accidentes de tránsito, promover comportamientos seguros y garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad vial durante el desarrollo de las actividades laborales.

Durante la capacitación se da a conocer la importancia de la **seguridad vial en el trabajo**, es crucial para proteger la integridad física y la vida de los trabajadores reduciendo drásticamente los accidentes laborales mortales y graves, tanto en desplazamientos *in itinere* (casa-trabajo) como en misión. Además, mejora la productividad y fortalece la responsabilidad social y reputación de las actividades realizadas desde la Gobernación del Tolima , de igual manera se da a conocer y se identifican en el momento de la capacitación los riesgos en la vía a los cuales se en cuentan expuestos los trabajadores (fatiga, velocidad inadecuada, falta de capacitación, factores vehiculares, fallas mecánicas, factores ambientales y del entorno, orden publico e

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

infraestructura vial), se debe tener en cuenta la señalización vial preventiva y las normas de tránsito aplicables a conductores y peatones en las diferentes vías del departamento del Tolima

El uso adecuado de **elementos de protección personal** es algo importante para la ejecución de las actividades de manera diaria y se recalca que el uso de estos ayudan a prevenir y disminuye la probabilidad de Accidentes de trabajo y enfermedades laborales, por eso la conducción preventiva, el manejo defensivo, el realizar los procedimientos seguros al trabajar cerca de la vía son una herramienta importante para salvaguardar la vida de cada uno de los trabajadores.

Por tal motivo se les da las siguientes medidas para mejorar la seguridad en la vía:

- Respetar las señales de tránsito.
- Mantener una velocidad adecuada.
- Evitar el uso del celular al conducir.
- Realizar inspección diaria del vehículo antes de iniciar labores.
- Mantener distancia de seguridad entre vehículos.
- Señalizar correctamente las áreas de trabajo
- Informar de manera inmediata al área de mantenimiento alguna falla que se llegara a presentar en el vehículo a la maquina
- Reportar cualquier condición de salud que se llegue a presentar durante la jornada de trabajo.

Los trabajadores demostraron interés y participación activa, comprendiendo la importancia de aplicar las normas de seguridad vial en el desarrollo de sus actividades laborales y se reforzó la cultura de prevención de accidentes y responsabilidad en la vía.

Esta capacitación permitió fortalecer los conocimientos de los trabajadores sobre condiciones seguras en la vía, contribuyendo a la reducción de riesgos y accidentes laborales relacionados con el tránsito y actividades en zonas viales.

7645

IMS S.A.S. NIT 805.001.092-7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Frente Cotaima Fecha: 27 de Nov 2024

Tema: Inducción en condiciones de Seguridad

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Leonel Nuñez	93409169	operador Retro	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

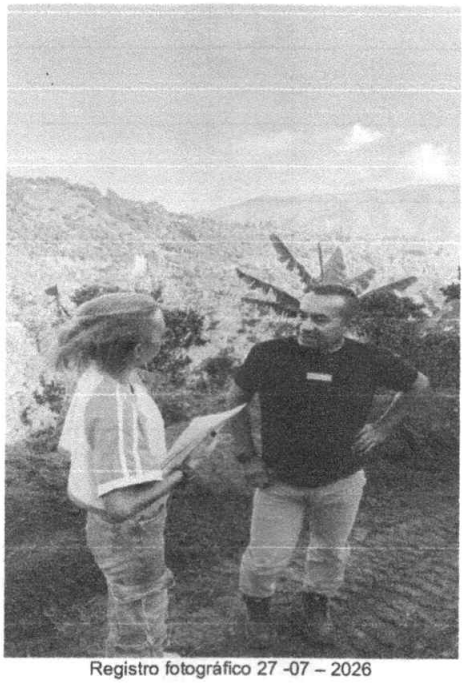
Observaciones:

Realizado por: Andrea A. Pinzón Firma:

Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

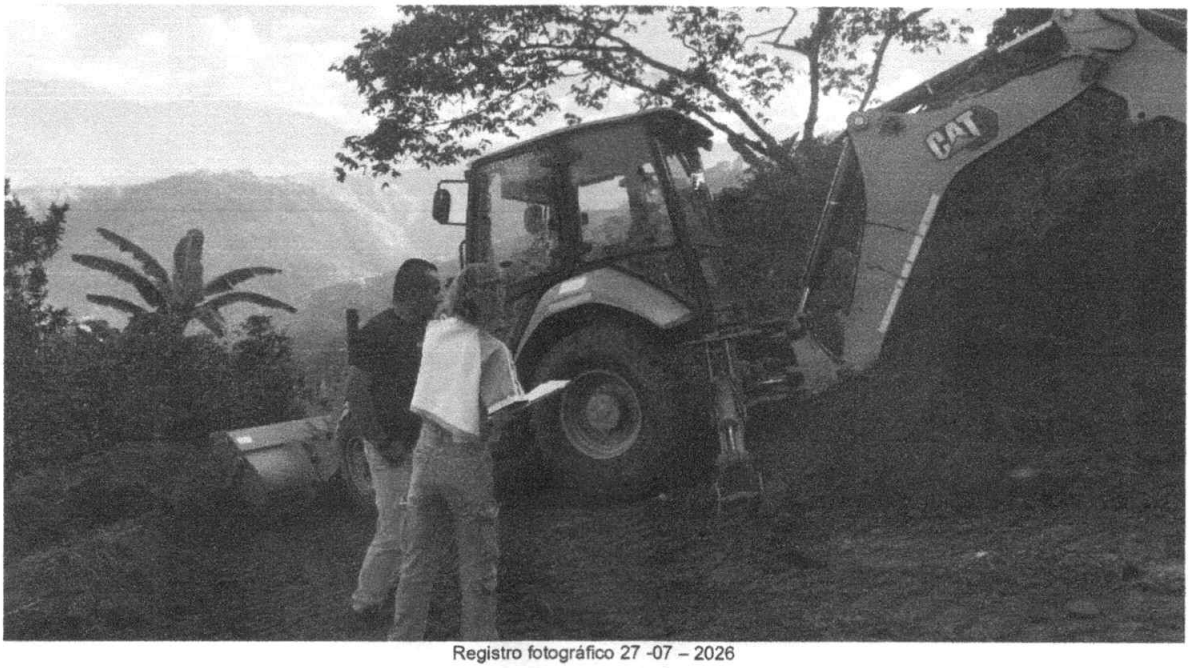


Registro fotográfico 27 -07 – 2026



Registro fotográfico 27 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



Registro fotográfico 27 -07 – 2026



Registro fotográfico 27 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **28 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Municipio Piedras -La tabla**

Tema: **Riesgo eléctrico y pausas activas**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se un saludo inicial de los operarios y conductor en el frente de trabajo del municipio de Piedras , se empieza con la charla en que los conductores de volqueta y operadores de maquinaria amarilla sobre la identificación, prevención y control de los riesgos eléctricos presentes durante sus actividades laborales, con el fin de prevenir accidentes y proteger la integridad de los trabajadores.

Durante la capacitación se socializaron los principales riesgos eléctricos a los que están expuestos los conductores y operadores de maquinaria amarilla, especialmente durante labores cerca de redes eléctricas aéreas o subterráneas. Se destacó la importancia de realizar inspecciones previas al área de trabajo, respetar las distancias de seguridad, mantener la atención durante las maniobras y seguir los procedimientos establecidos de SST.

Se les recuerda algunas recomendaciones especificas como

Mantenga siempre las distancias de seguridad respecto a líneas eléctricas energizadas durante la operación de la maquinaria o la volqueta.

Realice una inspección preoperacional diaria verificando el estado de los sistemas eléctricos del equipo, luces, alarmas y cableado.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

Nunca opere maquinaria o levante la tolva de la volqueta debajo o cerca de líneas eléctricas aéreas.

Esté atento a las condiciones del entorno, especialmente en obras, excavaciones, cargues, descargues y zonas con redes eléctricas.

En caso de contacto de la maquinaria o volqueta con una línea eléctrica, permanezca dentro de la cabina si es seguro hacerlo y solicite ayuda de inmediato. No descienda del equipo hasta que la autoridad competente confirme que no existe riesgo.

Utilice siempre los Elementos de Protección Personal (EPP) exigidos para la actividad, incluyendo casco, botas de seguridad, chaleco reflectivo y guantes cuando corresponda.

Suspenda las labores cuando existan condiciones inseguras, como tormentas eléctricas, mala visibilidad o proximidad peligrosa a conductores energizados.

Asimismo, se explicó que, en caso de contacto de la maquinaria con una línea energizada, el operador debe permanecer dentro del equipo siempre que sea seguro hacerlo y reportar inmediatamente la emergencia para evitar accidentes por electrocución.

La capacitación permitió fortalecer los conocimientos de los conductores de volqueta y operadores de maquinaria amarilla sobre la prevención de riesgos eléctricos, promoviendo prácticas seguras que contribuyen a la reducción de accidentes y al cuidado de la salud e integridad de los trabajadores.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Piedras – La Tabla Fecha: 28 Julio 2026.

Tema: Riesgo electrico. – Pausas Activas

ASISTENCIA

Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
JHON JAIRO Avilés	1110474296	OPERADOR	
Carlos B.	94151947	Conductor	Carlos B.

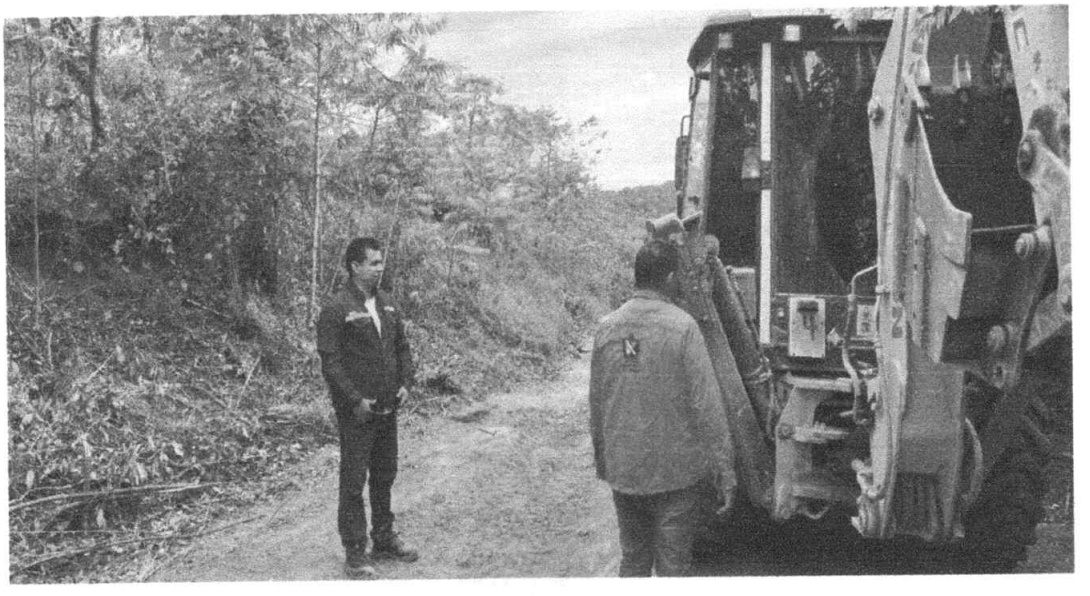
Observaciones:

Realizado por: Andrea A Pinzón U Firma:

Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO:3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 28 -07 – 2026



Registro fotográfico 28 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: julio 2026

Actividad: Capacitación

Lugar: municipio de Ortega

Tema:

Responsable: Andrea Alexandra Rincón V.

Se realiza visita al frente de trabajo en el municipio de Ortega del departamento del Tolima allí se comienza con el saludo inicial por parte de la Profesional SST Andrea Alexandra Rincón V, luego se realiza a los conductores de volqueta y operadores la charla Riesgos de caídas a nivel y diferentes alturas ,este es uno de los accidentes más comunes en cualquier entorno de trabajo o incluso en casa, como cuando nos resbalamos, tropezamos o perdemos el equilibrio y caemos al suelo, aunque parezcan inofensivas, son la causa de muchas lesiones, torcedura de tobillo o rodilla, incapacidades y hasta fracturas graves

La volqueta es una herramienta fundamental, pero su gran tamaño introduce riesgos de caída que a veces las subestimamos y se debe tener en cuenta los tres momentos críticos y se les recuerda a los compañeros como:

1. **Subir y bajar de la cabina:** Es el momento más común de lesiones.
2. **Caminar alrededor del vehículo:** Zonas con lodo, aceite o material suelto.
3. **Trabajar en la caja/volcó:** Al colocar o retirar la lona de la carga.

Por tal motivo los conductores y operadores deben tener en cuenta los **Tres Puntos de Apoyo,** que son muy indispensables en el momento de trabajar con la volqueta

Se debe tener un procedimiento correcto y unas medidas preventivas, en cualquier momento o zona que estemos laborando con la volqueta como:

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

- ✓ **Suba y baje siempre de frente a la cabina.** Nunca de espaldas.
- ✓ **Utilice solo los puntos de apoyo diseñados:** Peldaños, estribos y asideros. **Nunca** se agarre del volante, la puerta, o mangueras que no están diseñadas para soportar peso.
- ✓ **Muévase despacio:** Evite las prisas y la inercia, especialmente en condiciones de humedad.
- ✓ **Manos libres: Nunca suba o baje con objetos en sus manos.** Use un cinturón de herramientas, una mochila o una cuerda para subir/bajar los objetos por separado.
- ✓ **Uso adecuado del calzado** :Las caídas a nivel alrededor de la volqueta a menudo ocurren por esto debemos de usar el calzado adecuado asegurándose de que las suelas de sus botas de seguridad no tengan exceso de lodo, grasa o barro antes de subir a los peldaños un escalón limpio no sirve de nada si su suela está sucia.
- ✓ **Limpie los peldaños y asideros:** Si encuentra barro o aceite en los puntos de apoyo de la volqueta, límpielos de inmediato. Un asidero resbaladizo anula la regla de los tres puntos.
- ✓ **Verificar el área de trabajo:** los obstáculos en el Piso son fuente generadora de accidentes de caídas por eso tener cuidado con derrames de combustible o aceite alrededor del área de reabastecimiento, si lo observa limpie.
- ✓ **Zona de carga/descarga:** Esté atento a rocas, escombros sueltos o desniveles creados por el material. Evite caminar por áreas inestables.
- ✓ **Carpar o encarpar la carga**: si debe subir para realizar esta actividad, use siempre el sistema de acceso diseñado No camine directamente sobre la carga compactada, si no es absolutamente necesario, y en ese caso, use un sistema de protección contra caídas si la altura lo requiere.

una caída puede ocurrir en segundos y generar consecuencias permanentes. Actuar con precaución, utilizar los equipos de protección adecuados y seguir los procedimientos de seguridad son acciones que protegen la vida

7707

IMS S.A.S. NIT. 809 001 092-7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Municipio Ortega. Fecha: Julio 2026

Tema: Caidas a nivel y diferentes alturas

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	JOHN Edwar Segura	93020053	Conductor	
2	Edwin Andres	1109419026	conductor	
3	OSCAR LOPEZ JIMENEZ	1005980503	CONDUCTOR	
4	Benevor Machado	5991343.	operador.	
5	Fernando Sanchez	93385771	Operador	Fernando S.
6	WILMER MAÑOZ	1105612411	C	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Realizado por: Andrea A. Prada Firma:

Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: 30 de julio del 2026

Actividad: Capacitación

Lugar: Frente de Cataima

Tema: Manejo de suministro de combustible

Responsable: Andrea Alexandra Rincón V.

Se realiza el acompañamiento para la entrega de combustible en el frente de trabajo la vereda Caitaima para la verificación de las condiciones de seguridad y se les realiza la charla al respecto, se comienza dándoles a conocer que el objetivo es garantizar la seguridad y proteger la integridad de los trabajadores optimizar las operaciones, el tanqueo de combustible en una máquina es un proceso delicado que debe realizarse con sumo cuidado debido a los riesgos asociados con el manejo de materiales inflamables y peligrosos por eso se le informa a cada conductor de manera personalizada que el combustible, si no se maneja adecuadamente, puede provocar incendios, explosiones, derrames o contaminación ambiental.

Las precauciones en el momento de tranqueo de combustible se debe realizar la revisión del área verificando que NO hallan fuentes de ignición asegurándose de que el área esté libre de chispas, fuego abierto, equipos con chispas (como soldadoras), y cualquier otro tipo de fuente de ignición. Asegúrate de que no haya vehículos en marcha cerca del área de tranqueo.
Si el tranqueo se realiza en un espacio cerrado o parcialmente cerrado, asegúrate de que haya suficiente ventilación para evitar la acumulación de vapores inflamables.

Se debe realizar la verificación de equipos y mangueras realizando la inspección de esta que se encuentre en buen estado, sin grietas ni daños, y que las conexiones estén correctamente selladas.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

Revisión del Nivel de Combustible: Evitar el sobrellenado del tanque , No sobrellene el tanque de combustible de la volqueta. Deja espacio suficiente en el tanque para la expansión del combustible y para evitar derrames.

La posición de la volqueta es el éxito esta debe estar estacionada en un lugar nivelado y estable, y con el freno de estacionamiento activado para evitar que se mueva durante el tanqueo, evitar la proximidad a materiales inflamables mantén la volqueta lejos de fuentes de calor, materiales inflamables o equipos eléctricos en funcionamiento.

Recordar el uso de Elementos de Protección Personal (EPP): Los operadores deben usar guantes de protección, gafas de seguridad, máscara o respirador (si es necesario), chaleco reflectante, y botas de seguridad para protegerse de los posibles riesgos durante el tranqueo de combustible.

En colusión se les da a conocer las recomendaciones en riesgo biomecánico a los trabajadores donde se les informa de que deben de tener ayuda para el abastecimiento del combustible, debido a que la carga (200 kg) excede la capacidad fisiológica humana, cualquier intento de manipulación manual sin ayuda mecánica conlleva un riesgo inminente de lesiones graves en la columna lumbar (hernias discales), desgarros musculares y traumas por aplastamiento. Por eso es necesario las recomendaciones dadas anteriormente y se les recuerda realizar las pausas activas durante la jornada laboral en un espacio en la mañana y otro en la tarde con las siguientes indicaciones

- Estiramientos de cuello, hombros, espalda, brazos y piernas
- Movimientos articulares suaves en brazos y piernas
- Ejercicios de respiración o relajación esto ayudan a tener la mente más tranquila y ayuda a trabajar de manera segura

La implementación de pausas activas es una estrategia efectiva, de bajo costo y alto impacto, que contribuye significativamente a la prevención de riesgos laborales y al bienestar integral de los trabajadores.

7710

IMS S.A.S.	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Frente Cataima Fecha: 30 Julio 2026

Tema: Manejo de Combustible
suministro de Combustible.

ASISTENCIA

	Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
1	Andres Patiño	1005690434	conductor.	
2		93340419.	Operador Retr	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Realizado por: Andrea A Rincon Firma:

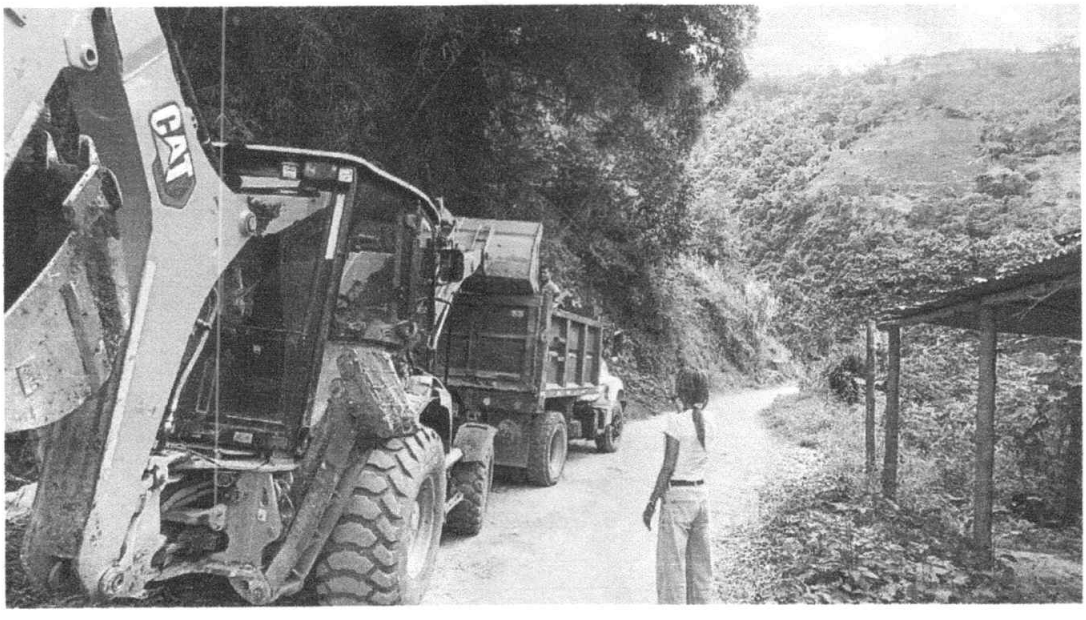
Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Registro fotográfico 30 -07 – 2026



Registro fotográfico 30 -07 – 2026

7772

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fecha: **31 de julio 2026**

Actividad: **Capacitación**

Lugar: **Municipio Ibagué-Taller Gobernación Tolima**

Tema: **Capacitación operatividad maquinaria amarilla**

Responsable: **Andrea Alexandra Rincón V.**

Se un saludo inicial de los operarios en el municipio de Ibagué, se empieza con la capacitación en la operación de maquinaria amarilla donde se realiza el fortalecimiento de los conocimientos de los operadores sobre los riesgos asociados a la operación de maquinaria amarilla, promoviendo comportamientos seguros para prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales.

Durante la capacitación se sensibilizó a los participantes sobre la importancia de realizar inspecciones diarias a los equipos antes de su operación, mantener una conducción segura y respetar las normas establecidas en el área de trabajo. Asimismo, se resaltó la importancia de identificar riesgos asociados a terrenos inestables, presencia de personal en zonas de maniobra, redes eléctricas cercanas y fallas mecánicas que puedan generar accidentes.

Se les recuerda que Durante la operación de la maquinaria amarilla

- Utilizar permanentemente los **Elementos de Protección Personal (EPP)** exigidos: casco, botas de seguridad, chaleco reflectivo, gafas de seguridad y protección auditiva cuando aplique.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

- Mantener el cinturón de seguridad abrochado durante toda la jornada.
- Operar la maquinaria respetando las capacidades y límites establecidos por el fabricante.
- Mantener velocidades seguras y adecuadas a las condiciones del terreno.
- Evitar maniobras bruscas que puedan generar pérdida de estabilidad o volcamiento.
- Permanecer atento al entorno y evitar distracciones como el uso de teléfonos celulares.
- Mantener comunicación constante con el señalero o personal de apoyo durante maniobras de riesgo.
- Respetar la señalización y las rutas de circulación definidas en la obra.

La capacitación permitió reforzar los conocimientos de los operadores sobre los riesgos presentes en las actividades con maquinaria amarilla y las medidas de control necesarias para prevenir incidentes y accidentes, contribuyendo a la protección de la vida, la salud y la seguridad en el trabajo.

-714

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Ibagué - Taller Bras. Fecha: 31 Julio 2026.

Tema: Capacitacion Operatividad Maquinaria Amarilla

ASISTENCIA

Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
Humberto patiño	11590649	Operador	
Julian A. Zuluaga	1109298522	operador	
Jader camacho Bolta	1111497905	op.	
Jaime A Ortiz C	5.821920	Operador	
Manuel Beltrán	52742341	operador	
[illegible]	38 [illegible] 788	conductor	[illegible]
walter Ferney sierra G.	1106482885	Operador	walter Sierra
Wilson Hernández	5830996	operador	
David Ospina	93.413.992	conductor	David
WILDER MUÑOZ	1105617241	operador	
JUVENAL Agudelo	1.111.45202	CONDUCTOR	
[illegible]	1105611103	operador	
CAMILO ANDRES [illegible]	1105615033	Conductor	
Fernando Sanchez	93785771	operador	Ferrato S.
José Miller Mora	93.349727	operario	
Harley Neira M	93452184	Operador	
Fabian Rodrigu	1106362742	Conductor	
Didier Chica	5925515	conductor	Didier Chica
José Manuel Ramo.	603.227.	Conductor.	
[illegible]	93340919. 93398961	operador Retr	
Benevor Holguin	595'343	opr.	
Harry Rocha	93412493	conductor	
edwin tovar	1005923169	Operador	
DEIBOW TAQUECHEL	93402799	OPERADOR	
JHON JAIRO Ruido	1110 474 796	OPERADOR	

Observaciones:

Realizado por: Andrea A Pinzon Firma:

Cargo: SST

7715

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	REGISTRO DE ASITENCIA	

Lugar: Bogué Taller las Brisas Fecha: 31 Julio 2026

Tema: Capacitación. Operatividad Maquinaria Amarillo

ASISTENCIA

Nombre y Apellidos	C.C.	Cargo	Firma
Jose Abel Chaverra	93208706	operador	
David Medina	1.006.006.844	Conductor	
CRISTIAN MONTES	1104703892	OPERADOR	
Amilkar Perez S.	1106788029	operador	
Ferdy Polo	1109411274	conductor	
Naples Marin	1110454990	operador	
Carlos Alberto B.	94151947	Conductor	
JOSE Eder DIAZ	93363596	Auxiliar	
OSCAR LOPEZ JIMENEZ	1005780503	CONDUCTOR	

Observaciones:

Realizado por: Andrea A Rincon Firma:

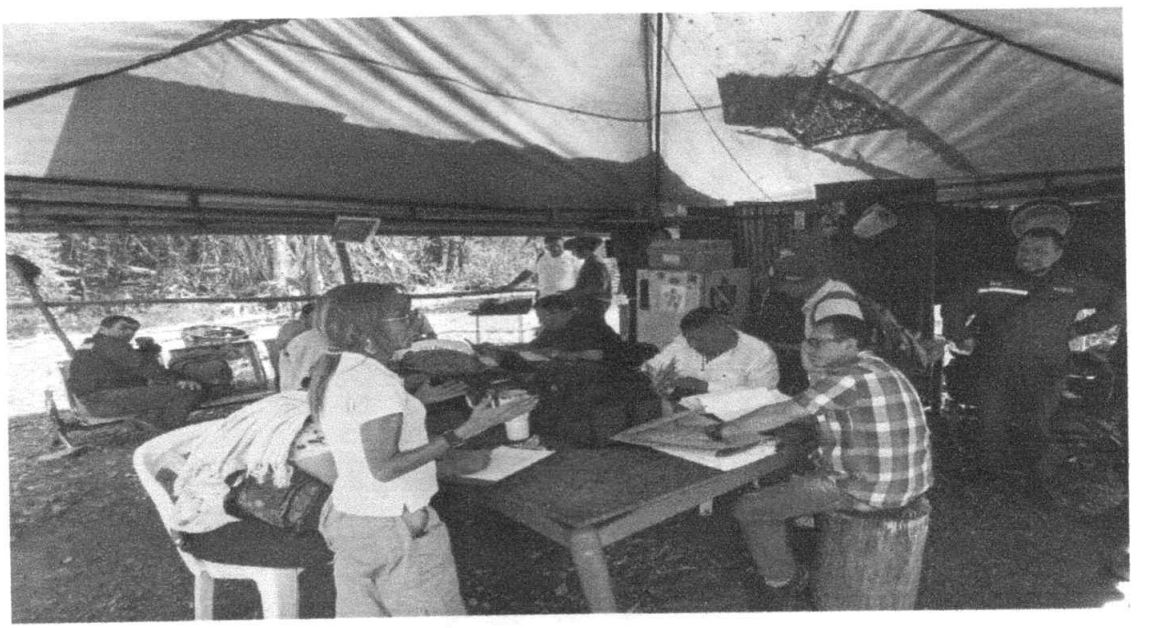
Cargo: SST

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

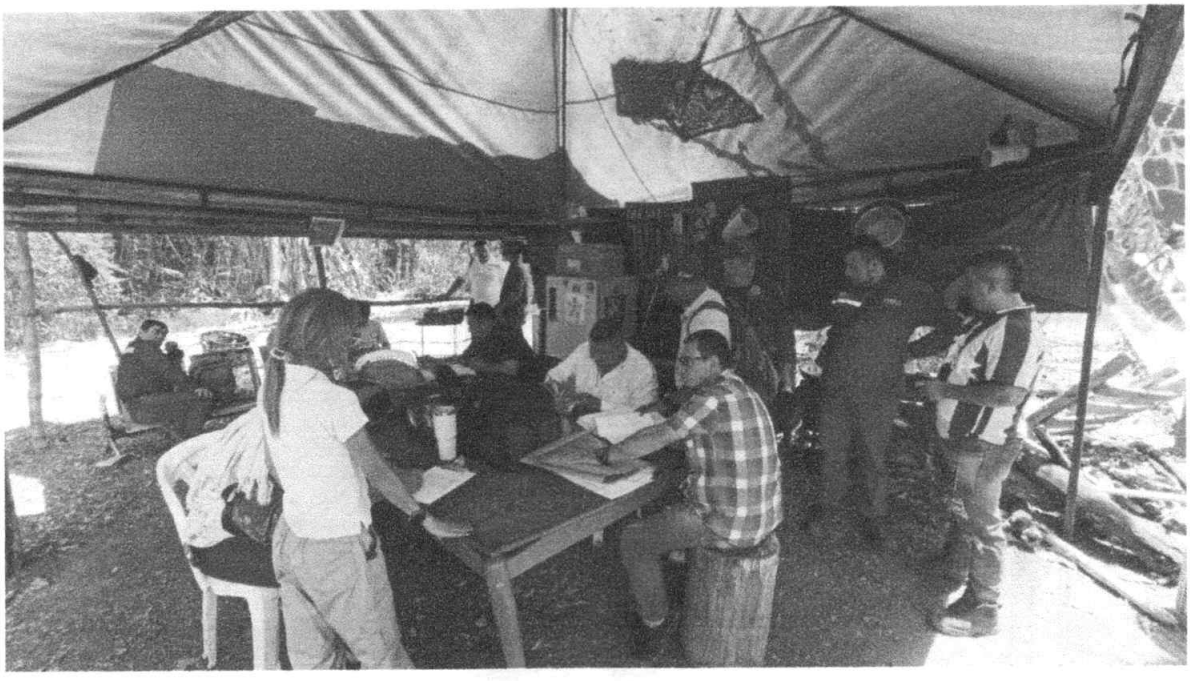


Registro fotográfico 31 -07 – 2026



Registro fotográfico 31 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



Registro fotográfico 31 -07 – 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Asotrauma
NIT:800209891-7
730010082601

INCAPACIDAD

ADMISION N : 1254686

PACIENTE: CC 94151947 - BASTIDAS RODRIGUEZ CARLOS ALBERTO
EDAD: 45 A **FECHA NACIMIENTO:** 1980.10.24 **SEXO:** M **ESTADO CIVIL:** U **ESTRATO:** 1
DIRECCION: CALLE 21 NUMERO 11 86 RIVAURTE **CIUDAD:** IBAGUE **TELEFONO:** 31240030
ENTIDAD: 14-11 - SURAMERICANA S.A

FECHA EXPEDICION: 2026.07.06 IBAGUE **CONTINGENCIA O RIESGO:** ACCIDENTE DE TRABAJO
PROCEDIMIENTO REALIZADO: **DIAGNOSTICO:** S908
OTROS TRAUMATISMOS SUPERFICIALES DEL PIE Y DEL TOBILLO

DIAS INCAPACIDAD: 8 **DESDE:** 2026.07.06 **HASTA:** 2026.07.13 **PRORROGA** NO **TRANSCRIPCION**

RETROACTIVA: 00 - NO APLICA

JUSTIFICACION **SERVICIO:** 1 - ATENCION INMEDIATA **ORIGEN:** LABORAL **01 - MODALIDAD: INTRAMURAL**

Dr.(a).MOLANO ORTIZ GLORIA MAYERLY
REGISTRO MED.73669
CC - 1032389889

NOTA: Se realizó encuesta epidemiológica al ingreso a la institución sobre síntomas de COVID-19, contacto de pacientes sospechosos o confirmados de COVID-19 y la realización de viajes en los ultimos 15 dias. Se realiza lavado de manos según las recomendaciones de la OMS, en los cinco momentos, en técnica y duración, Ademas se utiliza equipo de protección personal y las medidas de poteccion del paciente para COVID-19. [illegible] limpieza y desinfección de los equipos después de la atención

7720

Clínica Asotrauma
NIT:800209891-7
730010082601

INCAPACIDAD

ADMISION N_ : 1246266

PACIENTE: CC 1006030323 - SANDOVAL SOTO FRANK STIVEN

EDAD: 23 A **FECHA NACIMIENTO:** 2003.05.04 **SEXO:** M **ESTADO CIVIL:** U **ESTRATO:** 1

DIRECCION: CRA4 6 04 BARRIO AVENIDA PLANADAS **CIUDAD:** PLANADAS **TELEFONO:** 3156229442

ENTIDAD: 14-11 - SURAMERICANA S.A

FECHA EXPEDICION: 2026.06.11 IBAGUE **CONTINGENCIA O RIESGO:** ACCIDENTE DE TRABAJO

PROCEDIMIENTO REALIZADO:

DIAGNOSTICO: S220

FRACTURA DE VERTEBRA TORACICA

DIAS INCAPACIDAD: 30 **DESDE:** 2026.06.02 **HASTA:** 2026.07.01 **PRORROGA** NO

RETROACTIVA: 00 - NO APLICA

JUSTIFICACION SERVICIO: - **ORIGEN:** LABORAL 01 - **MODALIDAD:** INTRAMURAL

Dr. Martha Jiménez Arias
Médico Cirujano
Reg. Med. 5647

Dr.(a).MARTHA JIMENEZ ARIAS
REGISTRO MED.5647
CC - 51683052

NOTA: Se realizó encuesta epidemiológica al ingreso a la institución sobre síntomas de COVID-19, contacto de pacientes sospechosos o confirmados de COVID-19 y la realización de viajes en los ultimos 15 dias. Se realiza lavado de manos según las recomendaciones de la CMS, en los cinco momentos, en técnica y duración, Ademas se utiliza equipo de protección personal y las medidas de poteccion del paciente para COVID-19, también se realiza limpieza y desinfección de los equipos después de la atención de cada paciente.

Powered by CamScanner

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATO 3034 DE 2026

MARCO LEGAL

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

JULIO DEL 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Normatividad de Seguridad y Salud en el trabajo

SG-SST

Estas son las normas estructurales que continúan plenamente vigentes en 2026:

Ley 1562 de 2012

- Reforma el Sistema General de Riesgos Laborales.
- Define accidente y enfermedad laboral.
- Establece obligatoriedad del SG-SST para todos los empleadores.

Decreto 1072 de 2015 – Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo

- Regula completamente el SG-SST (Libro 2, Parte 2, Título 4, Capítulo 6).
- Exige política SST, identificación de peligros, auditorías, plan anual y ciclo PHVA.
- Obliga curso virtual de 50 horas para responsables del SG-SST.

Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre): Establece las competencias del Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito, definiendo, orientando, vigilando e inspeccionando la política nacional en materia de tránsito

Ley 1503 de 2011 y Decreto 2106 de 2019: Regulan el diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) para entidades públicas y privadas con flotas de más de 10 vehículos o que gestionen conductores, incluyendo diagnóstico de riesgos, capacitaciones, compromisos directivos y mantenimiento de vehículos

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Ley 1702 de 2013: Crea la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) como unidad administrativa adscrita al Ministerio de Transporte, responsable de la planificación, coordinación y seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial

Decreto 1430 de 2022: Refuerza la prioridad de la seguridad de las personas en el sector transporte y la obligación de elaborar planes nacionales, departamentales y municipales de seguridad vial

El Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002) y sus modificaciones posteriores regulan aspectos operativos del tránsito, licencias, señalización y sanciones

La **Resolución 1009 de 2025** actualiza la política de seguridad vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, orientando la implementación de programas, planes y recursos educativos para autoridades y usuarios de la vía

La **Resolución 3461 de 2025**, expedida por el Ministerio del Trabajo, establece los lineamientos para prevenir y atender el acoso laboral en entidades públicas y privadas, en coherencia con el **Convenio 190 de la OIT** y la **Ley 2466 de 2025**. Su objetivo es garantizar entornos de trabajo seguros, respetuosos y libres de violencia, integrando la **perspectiva de género, enfoque diferencial y principio de no discriminación**

Resolución 2013 de 1986: Reglamenta la organización y funcionamiento de los Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo, estableciendo la conformación del comité, quórum, funciones del presidente y secretario, y obligaciones de empleadores y trabajadores

Decreto 1443 de 2014: Establece disposiciones para la implementación del SG-SST, en el que el COPASST participa activamente

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONCLUCIONES:

1. Las condiciones de Seguridad en Salud en el Trabajo en la población trabajadora del contrato 3034 de UNION TEMPORAL–MANTENIMIENTO ADMINISTRACION RED VIAL 7 "MARV 7"se encuentra sometida a múltiples factores de riesgo propios de las actividades que realizan, en general se caracterizan por ser trabajo de esfuerzo físico, mucha concentración deben de estar muy atento en todo su entorno por los riesgos latentes que están expuestos en zonas de terrenos inestables los cuales pueden se pueden presentar derrumbes, atrapamiento, colapso de terreno deslizamientos.

3. Persuadir al personal la importancia de reporte de accidentes de trabajo.

4. Impulsar a capacitación de riesgo asociados a la labor.

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	CONTRATO NO.3034 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

5. **Charla de seguridad de Autocuidado.**

6. **Charla de seguridad sobre protocolo de accidente Laboral.**

RECOMENDACIONES 1

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- **Hacer uso del cinturón de seguridad**
- **Ajustar la silla a su nivel**
- **Tener todos los mandos en neutro para evitar arranques**
- **Toda máquina debe de contar con los elementos de emergencia**
- **Realizar inspecciones generales antes de ser operada**
- **Mantener la maquinaria operativa limpia y aseada**

RECOMENDACIONES 2

- **Usar dotación**
- **Hacer uso de EPI (elementos de protección individual)**
- **Trabajo en equipo.**
- **Buena comunicación.**
- **Reportar condiciones de salud.**
- **Reportar AT (Accidentes de trabajo.**

- **No usar joyas (anillos, pulseras, cadenas, reloj metálico aretes, etc).**
- **Realizar pausas activas antes durante y después de la jornada laboral.**
- **No hacer uso del teléfono móvil mientras se están operando las máquinas y conduciendo las volquetas.**

OTRAS ACTIVIDADES

Acompañamiento a tanqueo de combustible.

Anexos:

1. **Registro de asistencia**
2. **Ats: analisis de trabajo seguro**
3. **Base de datos de tecnmecanicas y soat**
4. **Registro fotográfico.**

FA26

UNIÓN TEMPORAL MARV 7	**CONTRATO NO.3034 DE 2026**	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Informe realizado por:

Islena Cerquera Tafur
PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
Licencia: resolución 701- 29/06/ 2017

ANDREA RINCON
Super sst (seguridad y salud en el trabajo)